

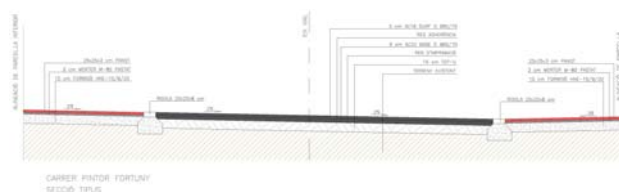
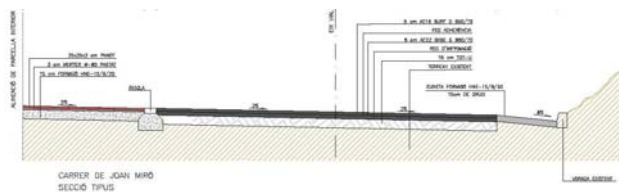
PROJECTE MODIFICAT DE PAVIMENTACIÓ DELS CARRERS PINTOR FORTUNY I JOAN MIRÓ, AL TERME MUNICIPAL DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

El projecte contempla la pavimentació mitjançant un ferm flexible d'aglomerat asfàltic de dos dels carrers del municipi, actualment amb terres amb l'execució de noves voreres. L'actuació, molt condicionada per l'aspecte econòmic, és el resultat d'una optimització dels recursos i les necessitats dels sector.

A banda de la nova pavimentació de calçada i voreres, s'incorpora també la millora del sistema de drenatge pluvial de la zona, el soterrament de les línies telefòniques, la renovació de la xarxa d'enllumenat públic i una previsió per al futur soterrament de les línies elèctriques.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 3.200 m²
 910 m² de paviment de panot, 2.000 m² de paviment asfàltic, 550 m vorades i rigoles, 4 arbres, 15 punts de llum, 400 m de canalització telefònica, 430 m de canalització elèctrica en previsió, 140 m col·lectors, 150 m de cunetes



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

PRESSUPOST:
189.585,76 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2012



MODIFICACIÓ SEMAFÒRICA DE LA CRUÏLLA CONFORMADA PER L'AVINGUDA PARAL·LEL I EL CARRER JAUME FABRA BARCELONA

Com a obra annexa a l'execució de la reurbanització de la plaça Navas, durant la construcció de la mateixa, es redacta una memòria valorada que detalla amb una definició complerta i una valoració econòmica per unitats d'obra les diferents actuacions a realitzar.

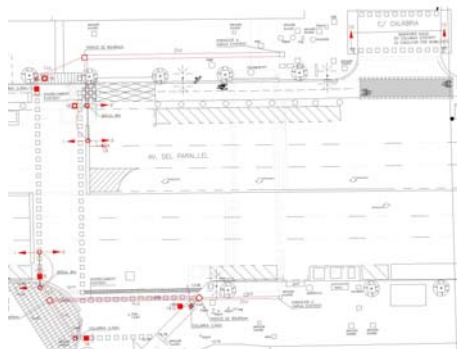
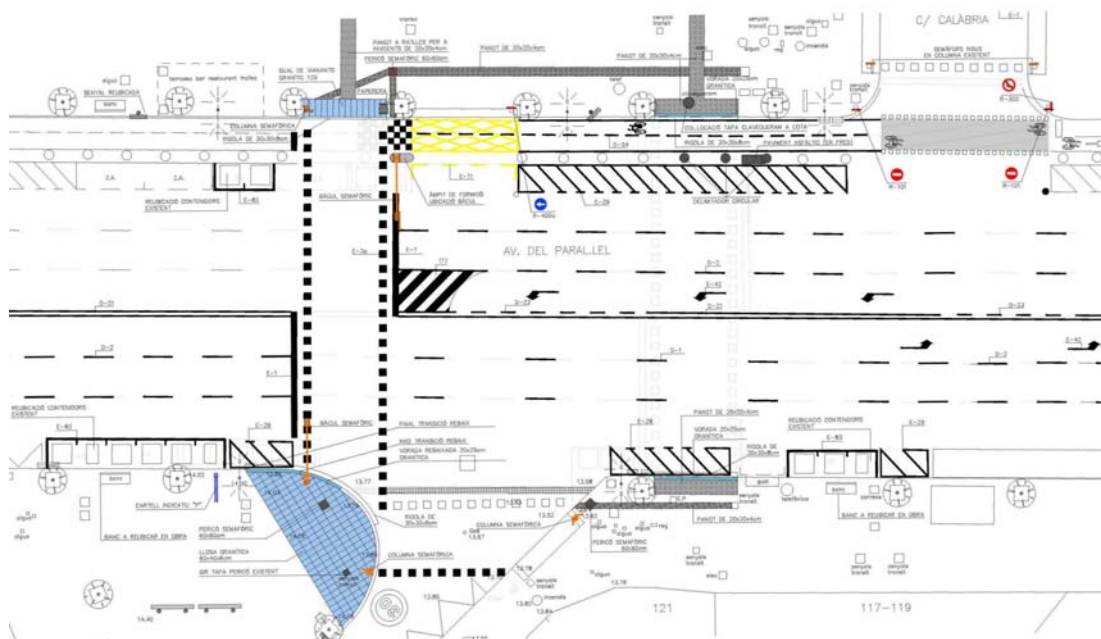
L'obra consisteix en la modificació de la cruïlla de l'Avinguda Paral·lel amb Jaume Fabra amb la modificació de la ubicació d'un dels passos de vianants que creuen l'avinguda Paral·lel i la conseqüent modificació de la semaforització de l'àmbit.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.700 m²

60 m de canalització semafòrica, 22 nous mòduls semafòrics leds

60 m de vorades i rigoles, 55 m² de paviment granític, 64 m² de panot



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE BARCELONA
BIMSA

PRESSUPOST:
63.284,70 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2012



PROJECTE DE MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT A L'ENTORN DELS CARRERS TURINA I GUSTAVO ADOLFO BÉCQUER

L'actuació consisteix en la millora de l'accessibilitat d'un tram on actualment únicament existeixen escales. L'actuació realitza una completa remodelació de l'espai generant una àmplia rampa i una nova escala al lateral d'aquesta, tot guanyant un espai actualment desaprofitat. Aquesta actuació, a més de millorar el nivell d'accessibilitat de la zona, realitza una millora notable en la qualitat urbana de l'entorn amb la incorporació de nous materials i de major qualitat als existents.

El paviment de rampes, escales i murs de contenció es realitza amb peces de formigó prefabricades de diversos gruixos i dimensions, totes elles en color volcànic, es modifica les alineacions de vorada, s'incorporen baranes a les rampes i escales, s'implanta nou mobiliari, enllumenat públic i es soterra la totalitat dels serveis aeris existents alhora que es realitza el desviament de les xarxes de gas i aigua potable afectades per les obres.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 800 m²

28 m³ de formigó estructural, 1500 kg d'acer estructural, 70 m² de part de bloc

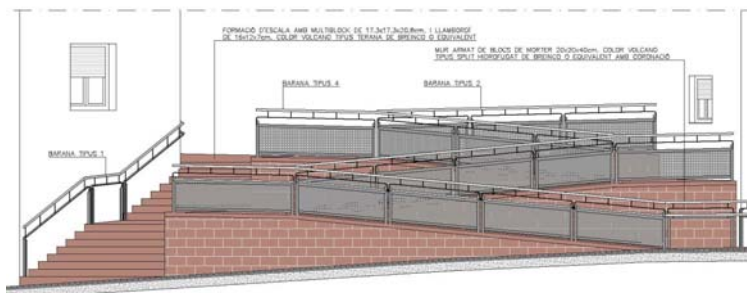
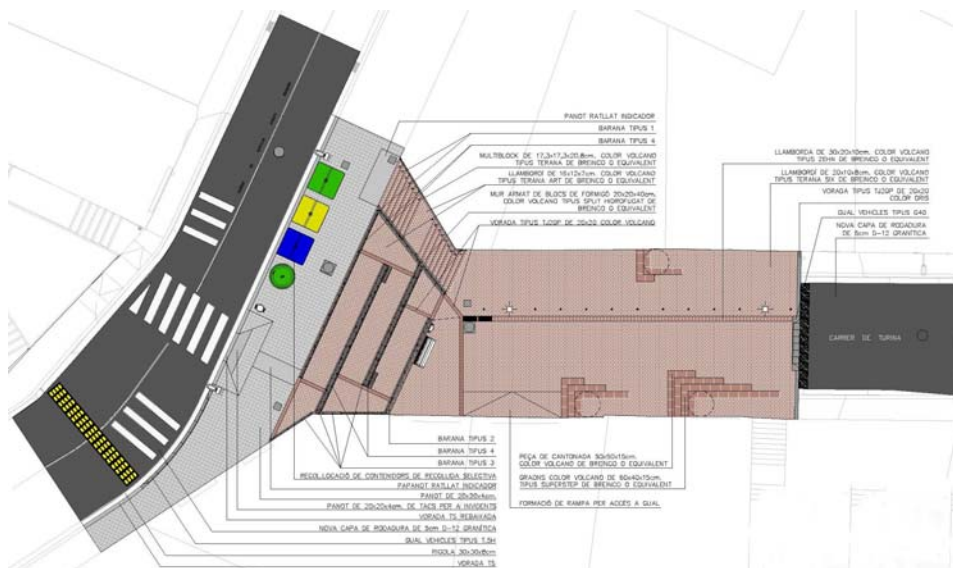
180 m de vorades, guals i escales, 270 m² de paviment de llambordes

155 m² de paviment de panot, 240 m² de paviment asfàltic

1 banc, 2 papereres, 12 pilones, 83 m de barana

4 punts de llum, 115 m de col·lectors i escomeses

200 m de línies elèctriques soterrades o grapades a façana



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
229.788,29 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2011



PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA PLAÇA NAVAS A POBLE SEC

Aquest projecte, desenvolupat per al Districte de Sants-Montjuïc i BIMSA, en col·laboració amb el despatx d'arquitectura i urbanisme Novagesió SLU, es correspon a la urbanització de la plaça després de la implantació d'un nou aparcament soterrani en l'àmbit. Els gairebé 6.100 m² de superfície de plaça es tractat amb el nivell de qualitat i detall típic de la ciutat de Barcelona. La solució engrandeix enormement la plaça amb la peatonalització dels dos carrers que actualment la creuen i evitant els importants desnivells originals de la plaça.

La plaça es pavimenta amb peces prefabricades de formigó de color negre amb acabats llis i rugosos, amb especejaments especials per a cada una de les zones de la plaça. S'incorpora una zona de jocs infantils i una zona d'activitat física. La coordinació amb els diferents punts de superfície de l'aparcament i l'ampliació de la vegetació de la mateixa i el nou enllumenat, són altres dels trets més característics d'aquesta emblemàtica plaça de barri.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 6.100 m²

3.390 m² de paviment de peces prefabricades, 790 m² de paviment de panot

400 m² de paviment de fusta, 120 m² de paviment de cautxú,

1.470 m² de paviment asfàltic, 435 m de vorades i guals

270 m col·lectors D300, D400 i D600

22 nous punts de llum, 55 arbres, 855 m de xarxa de reg

47 bancs i cadires, 4 fonts, 1 zona de jocs infantils, 1 zona d'activitat física



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE BARCELONA

REALITZAT AMB COL·LABORACIÓ DE:
NOVAGESTIÓ SLU

PRESSUPOST:
1.432.947,80 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2011



PROJECTE DE PAVIMENTACIÓ DELS CARRERS PINTOR FORTUNY I JOAN MIRÓ, AL TERME MUNICIPAL DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

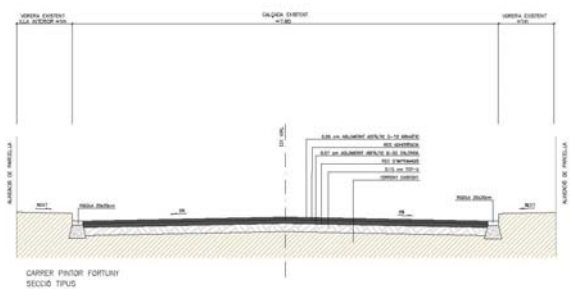
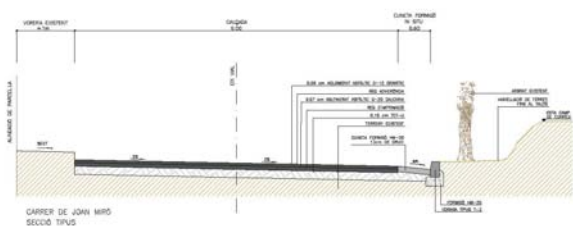
El projecte contempla la pavimentació mitjançant un ferm flexible d'aglomerat asfàltic de dos dels carrers del municipi, actualment amb terres.

L'actuació, molt condicionada per l'aspecte econòmic, a banda de la nova pavimentació de calçada, incorpora també la millora del sistema de drenatge pluvial de la zona i la reconstrucció de les zones de vorera en pitjor estat.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.500 m²

110 m² de paviment de panot, 2.400 m² de paviment asfàltic, 110 m vorades 90 m col·lectors D400 i D600, 150 m de cunetes



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE SANTA
MARIA DE PALAUTORDERA**

PRESSUPOST:
119.875,92 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2011

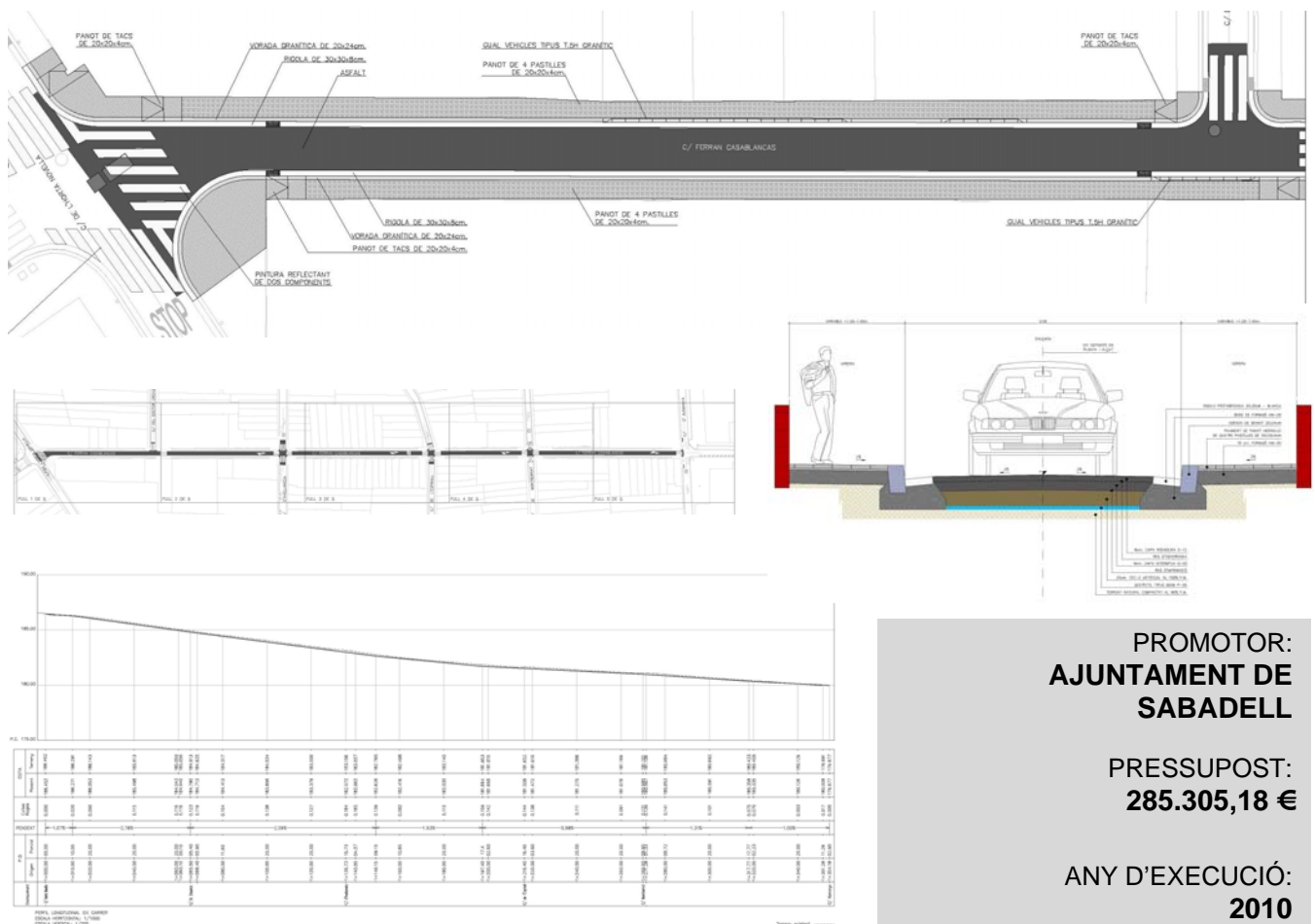


PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE VORERES I RENOVACIÓ DEL FERM DE CALÇADA FERRAN CASABLANCAS, ENTRE HORTA NOVELLA I ALEMANYA

El projecte contempla l'ampliació de voreres i la renovació complerta del ferm de calçada d'un carrer d'uns 350 metres de llarg en la zona centre de Sabadell. Les voreres es realitzen amb vorades i guals granítics i panot de 4 pastilles sobre una base de formigó. Les calçades, de 3 metres d'ample fixe, es realitzen encintades per rigoles de 30 cm d'ampla, i amb dues capes asfàltiques sobre base de tot-ú. L'actuació es complementa amb la substitució de la xarxa d'aigua de fibrociment i la realització de passos de previsió de serveis als diferents encreuaments de carrers.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.150 m²
834 m² de vorera de panot
970 m² de paviment asfàltic
745 m de vorades i guals
24 embornals



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
285.305,18 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2010

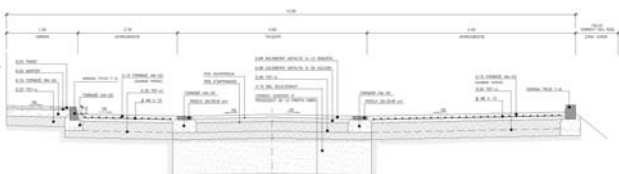
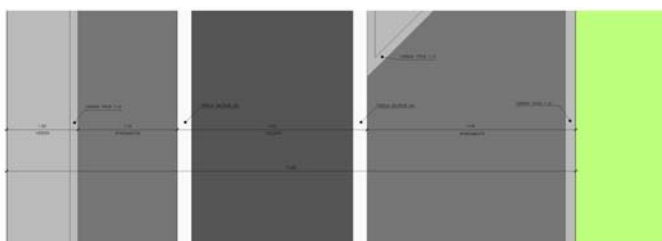
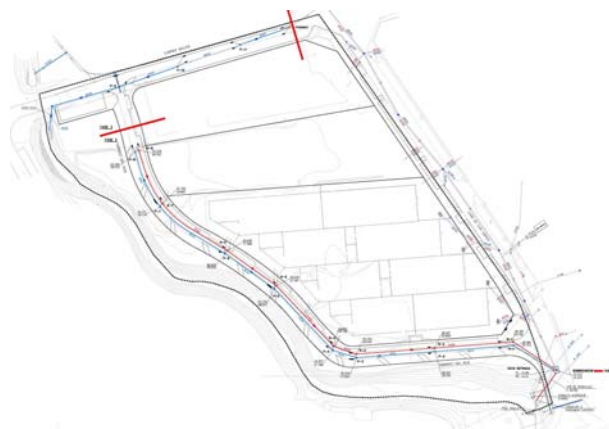


PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR DE "LES FALLULLES", DINS L'ÀMBIT COMPRES ENTRE EL CAMÍ DE CA N'UBACH, CARRER MOLINS I EL TORRENT DEL ROS. T.M. DE ST. VICENÇ DELS HORTS. FASES 1, 2 I 3.

L'objecte del projecte és urbanitzar un nou àmbit acabant de desenvolupar el sector industrial existent. Aquesta urbanització industrial contempla l'execució de la banda est del camí de Ca n'Ubach (aparcaments i voreres), la pavimentació complerta del carrer Molins (entre el camí de Ca n'Ubach i el Torrent del Ros) i la nova creació d'un vial sensiblement paral·lel al Torrent del Ros que tanqui un bucle de comunicació entre el carrer Molins i el Camí de Ca n'Ubach i que permeti alhora el desenvolupament global del polígon així com eliminar l'important dèficit de places d'aparcament existent. L'actuació contempla la total implantació de xarxes de serveis (aigua potable, electricitat, xarxa pluvial, xarxa residual, telecomunicacions i enllumenat públic) així com els moviments de terres, pavimentacions i acabats per a la realització d'una actuació completa.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 35.232 m², 13.300 m² de vials
1.600 m de vorades i guals, 2.240 m² de panot,
2.760 m² de paviment de formigó, 2.210 m² de paviment asfàltic
1.165 m de col·lectors D1000 a D250, 29 embornals
21 punts de llum, 2 bancs, 60 m de tanca metàl·lica



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS / INMOBILIARIA MOLINS DOS SL

REALITZAT EN COL-LABORACIÓ DE:
ICC SL

PRESSUPOST:
987.438,18 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2010

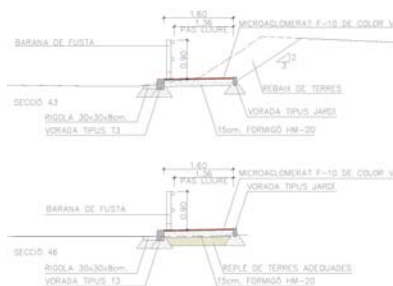
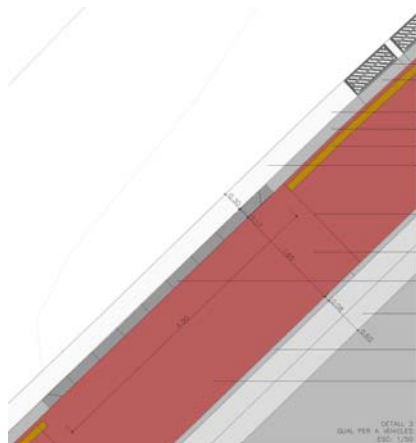
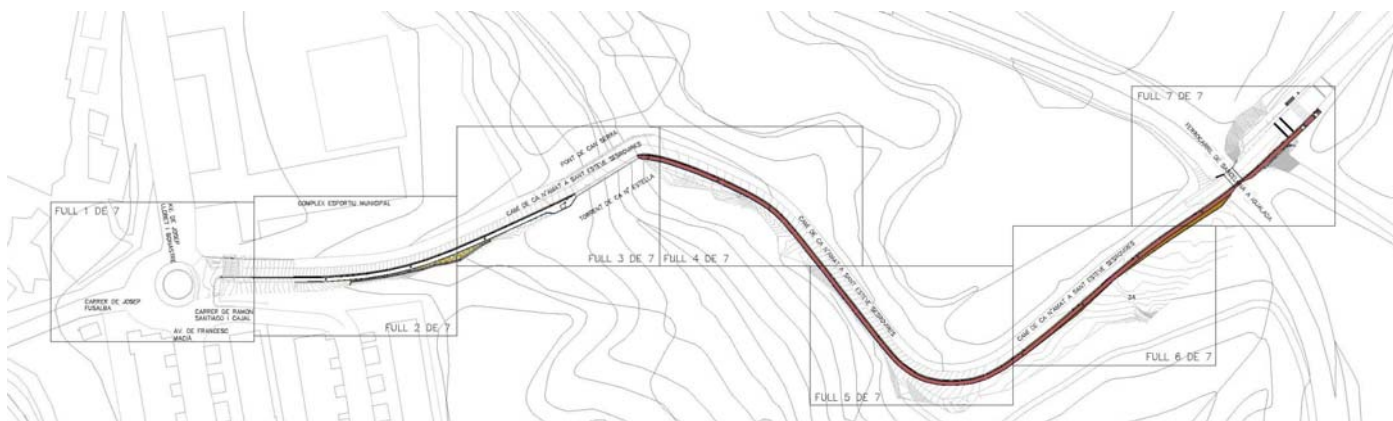


PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT I LA SEGURETAT VIÀRIA AL CAMÍ DE CONNEXIÓ DE CA N'AMAT AMB EL NUCLI URBÀ DE SANT ESTEVE SESROVIRES

El projecte defineix i valora les actuacions necessàries per a realitzar una millora en la mobilitat i la seguretat viària al camí de Ca n'Amat, generant un espai segur per a vianants i bicicletes, a una cota lleugerament superior a la del trànsit rodat que generi una continuïtat entre Ca n'Amat i el nucli urbà de Sant Esteve Sesrovires. L'actuació es completa amb la il·luminació de l'àmbit, millorant a l'hora la funcionalitat i seguretat dels usuaris. El nou espai, d'1,60 metres d'ample i gairebé 500 metres de longitud, es pavimenta amb panot i asfalt de color vermell segons les zones. L'actuació també incorpora una barana de fusta en tot el recorregut com a delimitació amb la calçada, un nou clavegueram pluvial, 19 punts de llum i petites actuacions de moviment de terres i contenció per aconseguir l'espai necessari.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.000 m²
1.000 m de vorades, 300 m² de panot, 540 m² de paviment asfàltic vermell
280 metres de col·lector D400 i D315, 13 embornals
19 punts de llum, 500 m de baranes i biones de fusta



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE SESROVIRES

PRESSUPOST:
195.092,24 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2010



PROJECTE DE CRUÏLLA SOBREELEVADA A LA CARRETERA B-224 Z, AL SEU PAS PER LA BEGUDA ALTA

El projecte defineix i valora les actuacions necessàries per a millorar l'actual situació de risc provocada per la inexistència d'un pas de vianants a la cruïlla entre la carretera B-224z, el carrer Jacint Verdaguer i l'accés a la urbanització del Turó, àmbit a tocar del CEIP Vinyes Verdes i de l'Escola Bressol Francesc Mata i Sanghès de La Beguda Alta, executades al 2008. La solució plantejada per a resoldre les problemàtiques existents a l'àmbit ha estat el disseny d'una cruïlla sobreelevada amb la incorporació de diversos passos de vianants i la implantació d'una xarxa d'enllumenat específica per a la il·luminació de la mateixa. Les noves voreres es realitzen amb panot i vorades de formigó. A la zona de calçada es realitza un recrescut de la capa d'asfalt fins a situar-la a la cota de vorera. L'actuació es complementa amb la incorporació de petites zones de gespa artificial, senyalització vertical i horitzontal i 3 nous punts de llum.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.300 m²

450 m de vorades, 190 m² de paviment de panot, 37 m² de paviment de formigó
40 m² de paviment llambordes, 380 t de paviment asfàltic, 76 m² gespa artificial
40 metres de col·lector D400 i D315, 3 embornals
3 punts de llum



ITINERARI DE VIANANTS A LA TRAVESSERA DE LA CARRETERA BV-5128 ENTRE ELS PUNTS QUILOMÈTRICS 28+165 I 28+290

El projecte defineix i valora les actuacions necessàries per a generar un nou itinerari de vianants a la banda nord de la carretera BV-5128, de forma que es resolguin les problemàtiques de circulació de vianants existents entre els punts quilomètrics 28+165 i 28+290. Es planteja un nou itinerari de vianants que uneixi i doni continuïtat a les zones actualment pavimentades de la zona nord de la carretera BV-5128 entre l'encreuament amb el carrer Josep Maria Tarridas i la zona de panot propera a la nova rotonda executada. El nou itinerari, d'1,40 metres d'ample, es realitza amb paviment de panot de 9 pastilles, vorada i rigoles prefabricades. A tocar del talús es dona continuïtat al muret de bloc de morter existent fen disminuir l'alçada del mateix segons la pendent natural del terreny. L'actuació es complementa amb la implantació d'una nova xarxa de clavegueram pluvial i el soterrament de les línies telefòniques de l'àmbit.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 350 m²

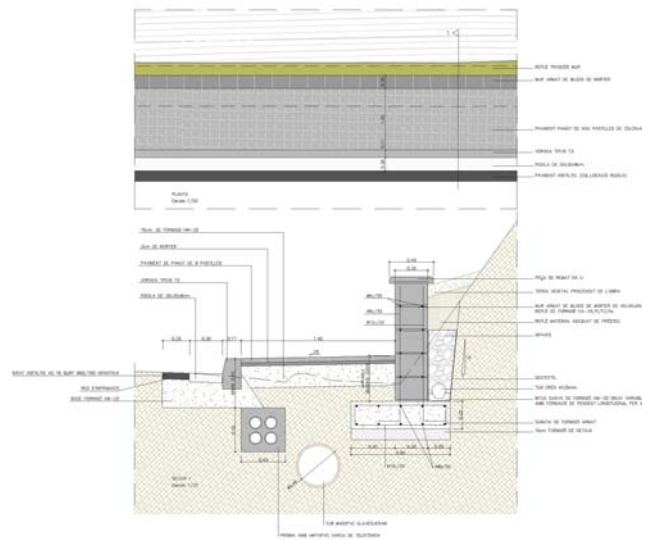
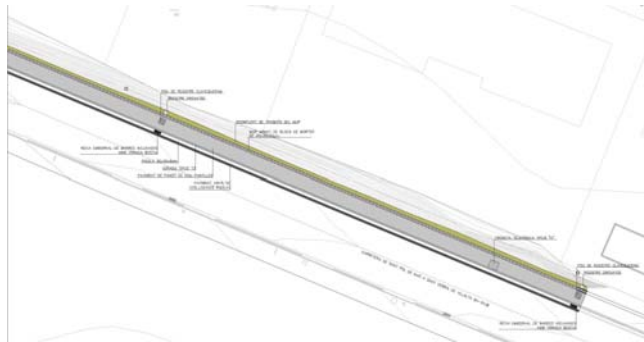
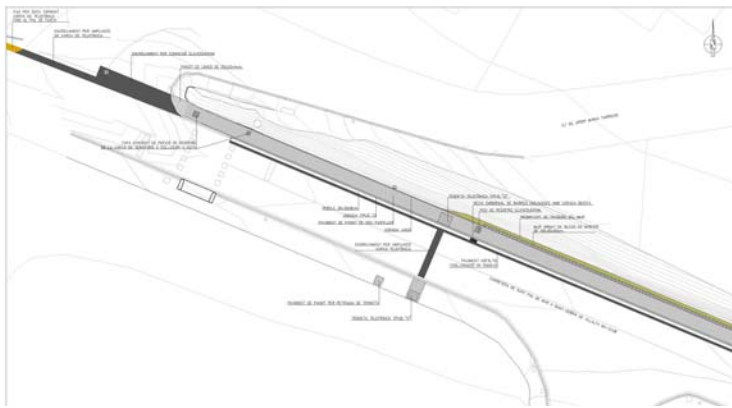
185 m de vorades, 215 m² de paviment de panot, 70 m² de paviment asfàltic

91 m² de muret de bloc amb peces prefabricades

23 m³ de formigó estructural, 2.200 kg d'acer estructural

140 metres de col·lector D400, 3 embornals

220 m de canalització telefònica



PROMOTOR:
**DIPUTACIÓ DE
BARCELONA**

PRESSUPOST:
104.036,26 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2010



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE L'INTERIOR D'ILLA COMPRÉS ENTRE ELS CARRERS ROC DE BORONAT, ALMOGÀVERS, CIUTAT DE GRANADA I SANCHO D'ÀVILA. DISTRICTE 22@BARCELONA.

L'objecte del projecte és urbanitzar l'interior d'illa recollit entre els carrers Roc de Boronat, Almogàvers, Ciutat de Granada i Sancho d'Àvila al Districte 22@ Barcelona. Per a cada una de les diferents zones de l'interior de l'illa, en funció del seu ús i de la seva ubicació, s'ha definit una tipologia d'ús específica, aplicant tractament superficial de paviment o zona verda segons la seva ubicació i ús destinat. En principi, l'ús de l'interior d'illa serà estrictament peatonal, tot i que de forma esporàdica pot existir vehicles de manteniment de via pública, actuacions puntuals de rehabilitació o manteniment de les edificacions i el ús ocasional del servei de bombers de la ciutat de Barcelona. Els criteris de disseny dels materials i geometria de l'interior de l'illa ha estat fixat per 22@. El projecte ha estat realitzat en col·laboració d'ICC SL.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 8.275 m²

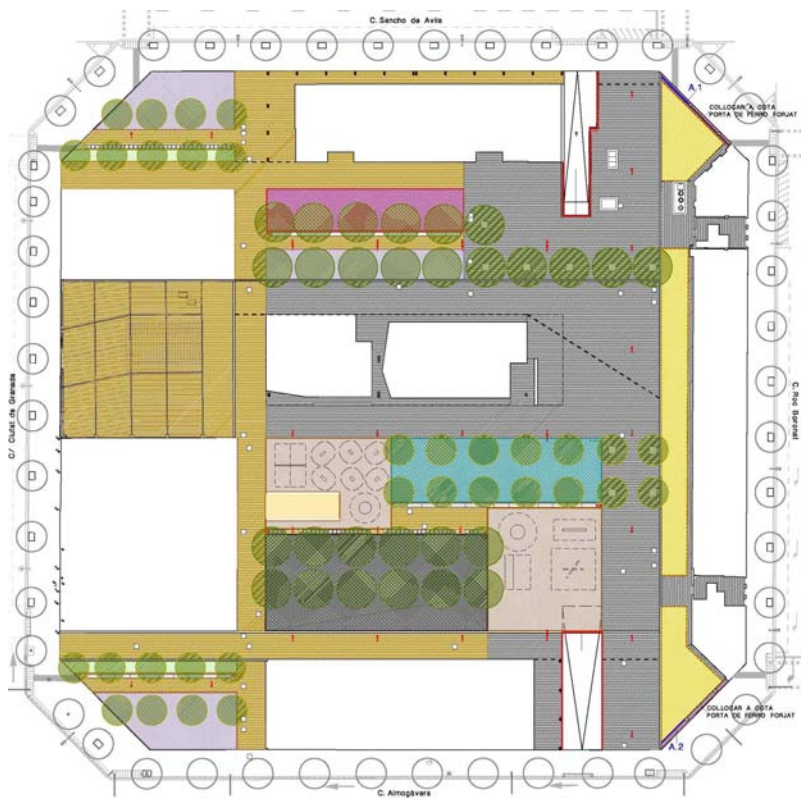
5.215 m² de paviment de llosa prefabricada colors corten o negre

2.000 m de vorades i encintats, 50 m² de panot, 60 m² de paviment asfàltic

326 m de col·lector D400 i D300, 35 embornals

520 m de prismes per a serveis, 305 m de xarxa de reg, 27 punts de llum,

60 arbres, 2.245 m² de parterres enjardinats, 37 bancs, 76 cadires, 5 papereres



PROMOTOR:
22@BARCELONA

REALITZAT EN COL·LABORACIÓ DE:
ICC SL

PRESSUPOST:
2.016.074,58 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2009

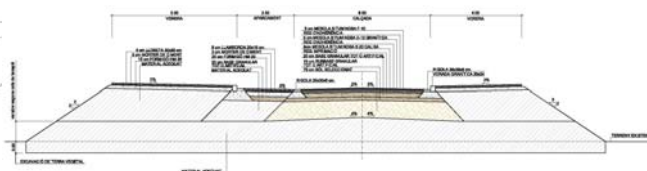


PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE LES OBRES BÀSIQUES DE L'ARE "CAN CREXELLS" (SANT JOAN DESPÍ)

Aquest projecte forma part del Pla Director Urbanístic de les Àrees Residencials Estratègiques de l'Àmbit del Baix Llobregat. La urbanització residencial que es planteja es localitza al sud de l'autopista B-23, entre aquesta i tres vials consolidats de Sant Joan Despí. El sector permetrà l'execució de 1575 habitatges. L'àmbit disposa de 26,45 hectàrees, de les quals 7,58 hectàrees conformen la vialitat del sector amb un total de 12 carrers de diferents amplades i tipologia de ferm, segons la seva ubicació i funcionalitat. Al tractar-se d'un sector completament nou, es realitza la totalitat de les xarxes d'infraestructures que requereixen: aigua, gas, electricitat, telecomunicacions, clavegueram pluvial i residual, enllumenat públic, reg i semàfors. El projecte es desenvolupa al 100% per aquesta enginyeria tot seguint els criteris de planejament i disseny bàsic definits amb col·laboració del despatx d'arquitectura i urbanisme de Novagestió SLU.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 264.500 m², 75.800 m² de vials
53.000 m³ d'excavacions, 166.500 m³ de reblerts
6.560 m² de paviment de llambordes, 5.600 tones de paviment asfàltic,
8.800 m vorades i guals, 550 embornals
10.220 m col·lectors D400 a D1800, 10.000 m de canalitzacions d'aigua i gas
7.000 m conduccions elèctriques, 5.500 m de prisma de telecomunicacions
505 punts de llum, 70 semàfors

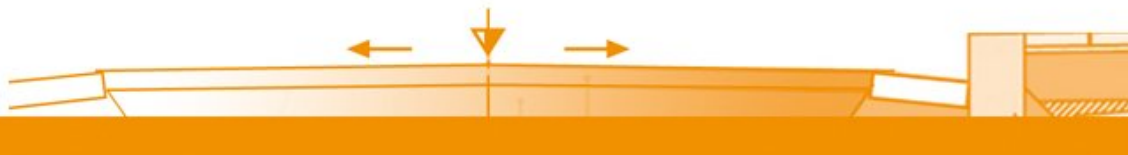


PROMOTOR:
**GENERALITAT DE CATALUNYA
INCASÒL, DPTOP, DMAH**

REALITZAT AMB COL·LABORACIÓ DE :
NOVAGESTIÓ SLU

PRESSUPOST:
17.164.059,29 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2009

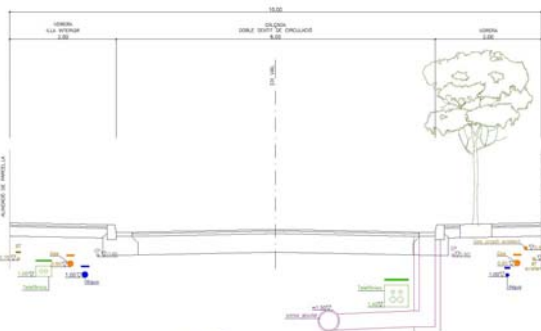
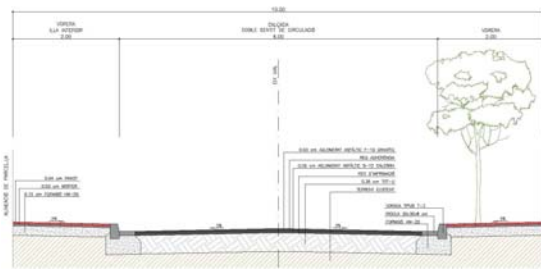


**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR
CAN BARCELÓ, AL TERME MUNICIPAL DE
SANTA MARIA DE PALAUTORDERA**

El present projecte contempla la reurbanització complerta del Sector Can Barceló, amb l'adequació i/o implantació de les diferents xarxes d'infraestructures de serveis. Els carrers recollits són els Carrer Pintor Fortuny, Joan Miró i el Passeig de Can Barceló. L'actuació vol reorganitzar els vials existent, pavimentant les calçades i ampliant les voreres. Així mateix es transforma la xarxa existent de clavegueram en una xarxa separativa mitjançant la col·locació d'un nous col·lectors que recolliran les aigües pluvials, el soterrament de les xarxes de telefonia i electricitat, la millora de la xarxa d'aigua potable i xarxa d'enllumenat públic i la incorporació de la nova xarxa de gas natural. Amb aquesta actuació vol donar-se a la urbanització un nou caràcter adaptant-se a les necessitats dels habitants de l'àmbit.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 10.050 m², 4.800 m² de vials
1.860 m² de paviment de panot, 2.500 m² de paviment asfàltic,
850 m vorades i guals, 23 embornals
800 m col·lectors D315 a D600
49 punts de llum, 6 arbres,



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE SANTA
MARIA DE PALAUTORDERA**

PRESSUPOST:
1.153.884,86 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2009

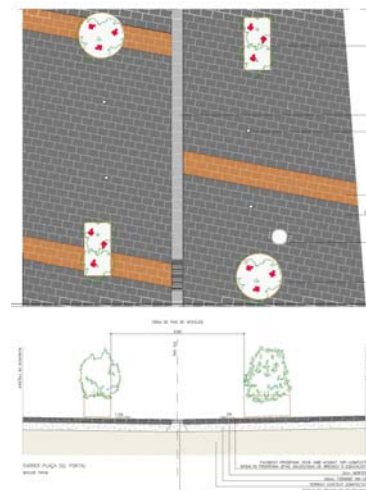


**PROJECTE D'ARRANJAMENT DE LA PLAÇA DEL PORTAL I
CARRER SANT ROC. BELLVER DE CERDANYA**

El present projecte contempla les actuacions necessàries per a dotar a l'àmbit del carrer de la plaça del Portal, la Plaça del Portal, el passatge lateral a la Pujada Joan Alay, el carrer de Sant Roc i el carrer de Jaume II de Mallorca d'una nova urbanització, acorda amb un nivell urbanístic i arquitectònic renovat i de qualitat. El projecte es realitza procurant minimitzar els desnivells i barreres arquitectòniques existents, tot adaptant-se a la realitat topogràfica de l'àmbit. Un espequejament molt acurat amb encintats granítics i peces prefabricades de diversos acabats (basàltic o corten), la incorporació de nou mobiliari urbà amb bancs i jardineres, la realització d'un nou clavegueram al sector i la combinació de zones de prioritat invertida amb zones tradicionals d'asfalt, són els trets més peculiars de la definició urbanística escollida.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.200 m²
950 m² de paviment de lloses de formigó, 245 m² de paviment asfàltic,
220 m vorades i rigoles, 120 m canalització en previsió
70 m escomeses D250, 15 embornals
12 bancs, 3 cadires, 23 jardineres, 8 papereres, 29 pilones, 1 font



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE BELLVER
DE LA CERDANYA**

REALITZAT PER A:
ESTUDI TÈCNIC BORRUL

PRESSUPOST:
202.671,85 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2009



PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CARRER BELLSOLÀ

L'actuació consisteix en ampliar 40 cm la vorera actual, tot recol·locant l'enllumenat existent, adaptant i ampliant la xarxa de punts de recollides d'aigües pluvials i generant un itinerari adaptat per als vianants. Amb l'actuació es repavimenta el carrer amb una nova capa de rodadura i es generen una sèrie de noves places d'aparcament en un àmbit sense utilitat en origen. La vorera es realitza amb panot, es col·loca una nova vorada de formigó, rigola de 30 cm i nous guais per a vehicles.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.400 m²
365 m² de vorera de panot
690 m² de paviment asfàltic
165 m² de paviment de formigó
22 places d'aparcament



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
96.595,86 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

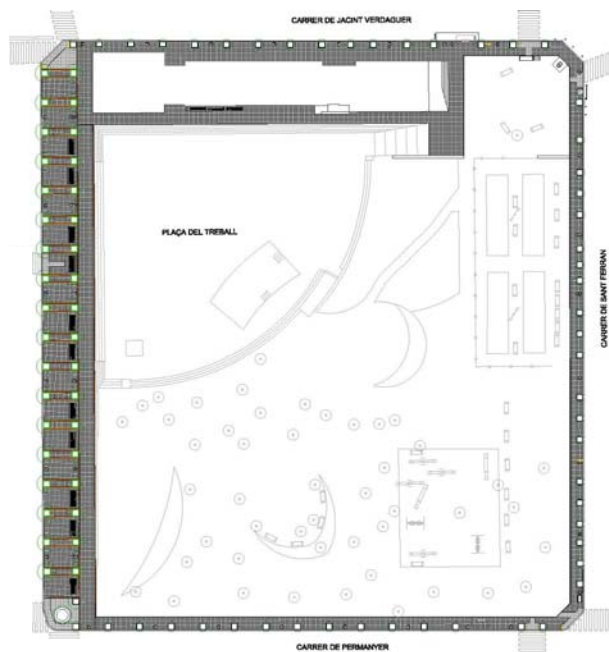
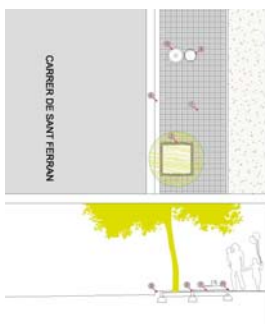
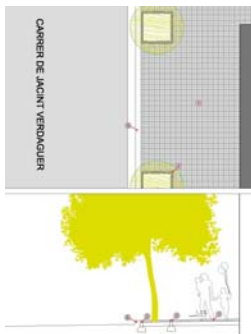
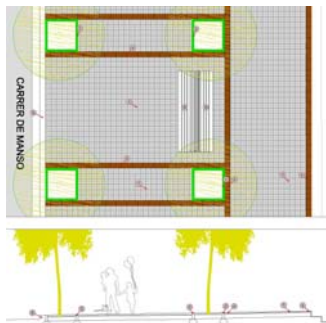


PROJECTE D'ARRANJAMENT DE VORERES ALS CARRERS DE SANT FERRAN, PERMANYER I ENTORNS

El projecte contemplava la restitució de la totalitat del paviment de les voreres perimetrals a la plaça del Treball així com la realització de nous passos de vianants, millora del mobiliari urbà, senyalització de la zona i l'ampliació de les dimensions dels escocells existents. Les voreres es realitzen amb panot de quatre pastilles. A la vorera principal es reproduïx el dibuix original del paviment, tot col·locant nous materials de major qualitat com els encintats de granit.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.400 m²
2.200 m² de vorera de panot
750 m de vorades i encintats
25 bancs



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
180.516,30 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008



PROJECTE D'URBANITZACIÓ I INFRAESTRUCTURA DEL CARRER ALMOGÀVERS, EN EL TRAM COMPRES ENTRE ELS CARRERS PAMPLONA I BADAJOZ. DISTRICTE 22@BARCELONA.

L'objecte del projecte era urbanitzar de nou l'àmbit del carrer Almogàvers entre els carrers Pamplona i Badajoz continuant el continu procés de renovació del Districte 22@Barcelona, alhora que s'implanten les diferents xarxes d'infraestructures que caracteritzen l'àmbit pioner del Districte 22@. L'actuació contempla gairebé 400 metres d'un dels carrers més importants de la zona amb una amplada entre façanes de 20 metres. La secció està composta per dues voreres de panot de 4,60 metres d'ample i 4 carrils de circulació de paviment asfàltic. La infraestructura que s'incorpora a la via és innovadora i màxima. D'aquesta forma, a banda dels serveis clàssics d'aigua, gas, electricitat, telefonia i clavegueram, s'incorporen diferents prismes elèctrics, de telecomunicacions, per al mobiliari urbà, la xarxa de recollida pneumàtica i la xarxa de fred i calor. Evidentment l'actuació es complementa amb l'arbrat viari, l'enllumenat públic i la xarxa semafòrica. El treball es va realitzar en col·laboració amb l'empresa GECSA, realitzant-se més del 90% del volum de treball del projecte.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 9.700 m²

800 metres de vorades i guals

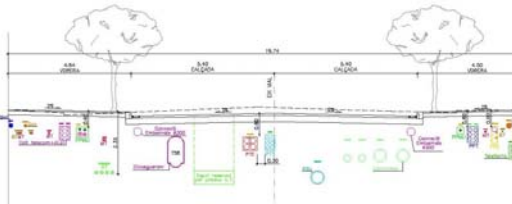
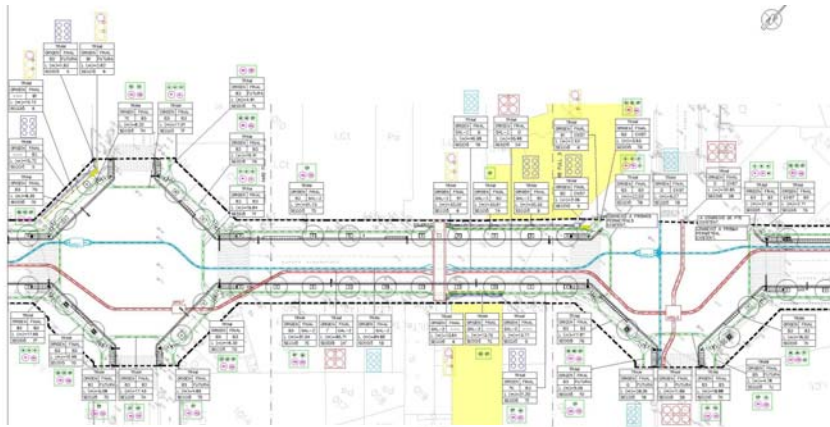
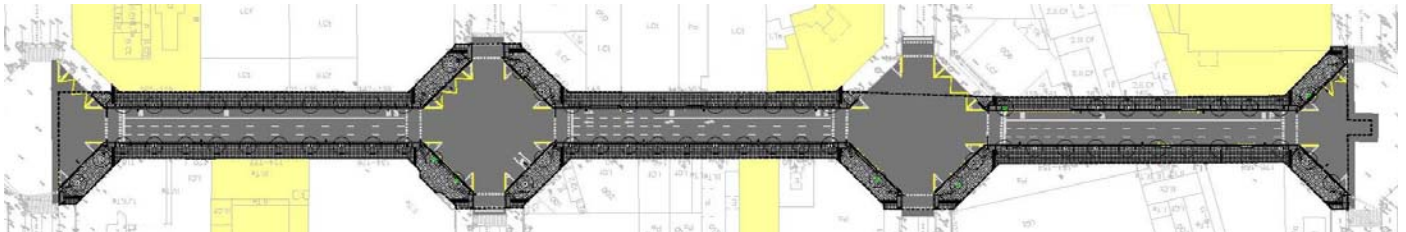
3.600 m² de paviment de panot, 6.000 m² de paviment asfàltic

250 m de col·lector D600 i D800, 55 embornals

2.825 m de prismes per a serveis, 3 galeries transversals de formigó armat

2.100 m de canonada de xarxa de fred i calor, 335 metres de xarxa de RSU

75 punts de llum, 22 semàfors, 65 arbres



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE BARCELONA
22@BARCELONA

REALITZAT PER A:
GECSA ENGINYERIA

PRESSUPOST:
5.411.360,48 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

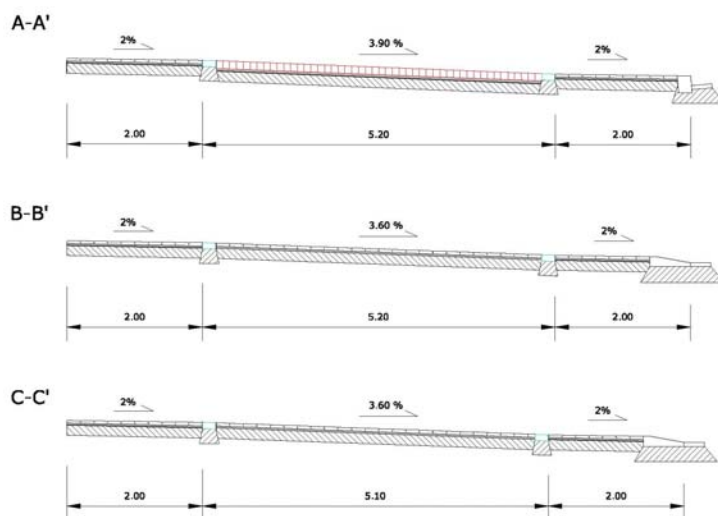
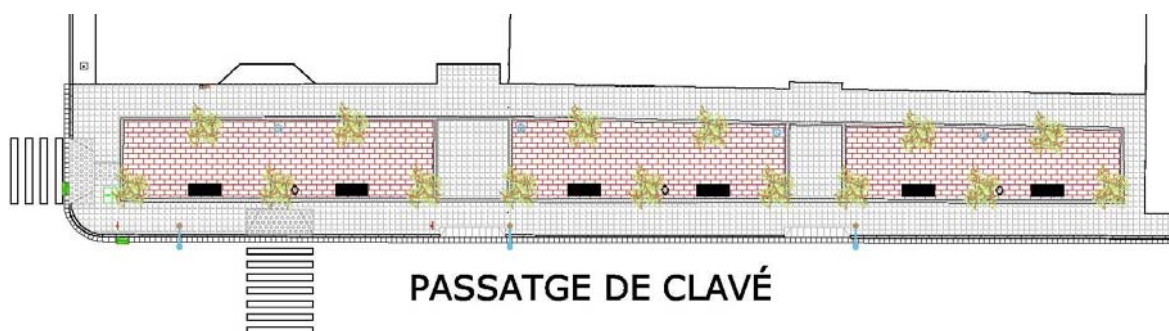


PROJECTE D'ARRANJAMENT DE L'ÀMBIT DEL PASSATGE DE CLAVÉ

El projecte contempla l'arranjament de l'espai entre els habitatges i la calçada. Es realitzen dues voreres de panot, una a tocar de l'edificació i un altra a tocar la calçada. Es realitzen dues franges, també en panot per accedir als guals particulars. L'espai que queda entre totes aquestes es realitza amb llamborda ceràmica de color vermell. L'actuació es complementa amb la implantació de nou arbrat i nova il·luminació del sector.

DADES PRINCIPALS:

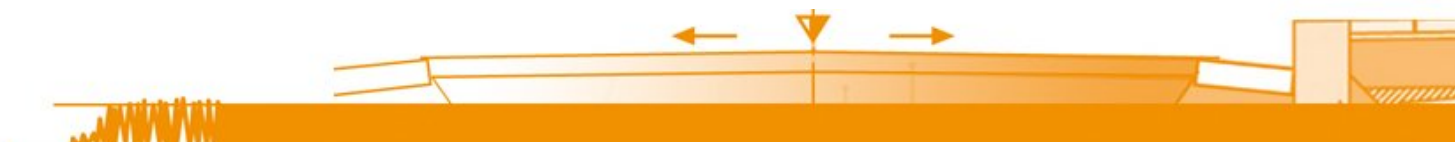
Àmbit d'actuació de 600 m²
330 m² de paviment de panot
255 m² de paviment de llamborda ceràmica
8 punts de llum
15 arbres
6 bancs



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
81.399,53 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

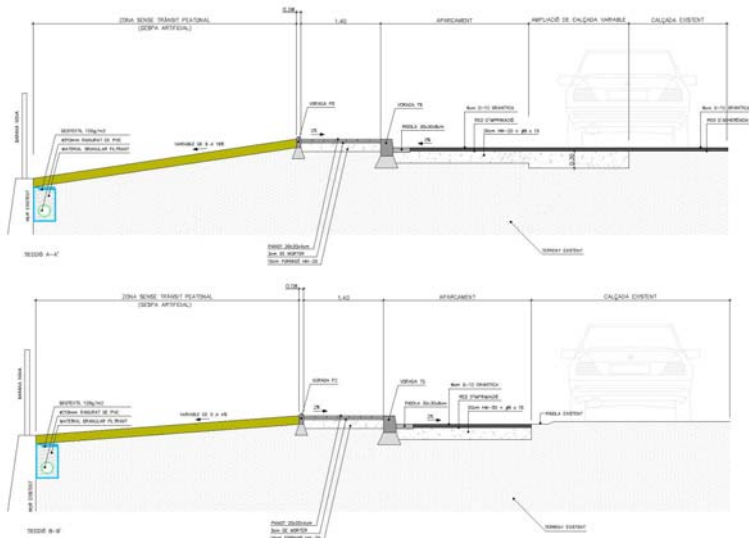
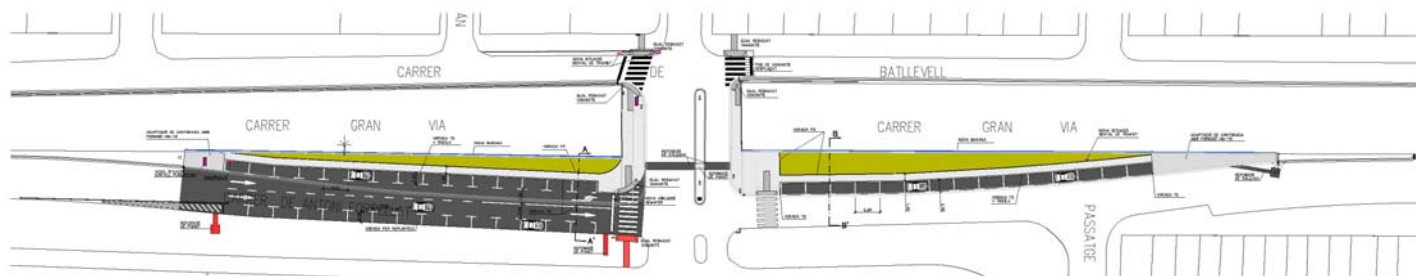


PROJECTE D'URBANITZACIÓ DELS PARTERRES I APARCAMENTS DEL CARRER ANTONI FORRELLAT A L'ALÇADA DEL PAS NÚMERO 7 DE GRAN VIA

L'actuació va consistir en l'acondicionament mitjançant la reordenació i urbanització d'un àmbit degradat que s'utilitzava com aparcament indiscriminat de vehicles de tot tipus. A banda i banda del carrer, es van generar aparcaments amb línia i noves voreres que permetien la circulació segura dels vianants. Degut a tractar-se d'una zona de difícil accés per a la maquinària de manteniment municipal, els parterres s'acondicionen amb gespa artificial i rocalla. L'actuació es completa amb la nova distribució de carrils de circulació al carrer i la col·locació d'una nova barana de seguretat adaptada a la normativa actual. Les zones d'aparcament es realitzen amb paviment asfàltic mentre que les voreres es realitzen amb panot.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.750 m²
500 m² de vorera de panot
1.200 m² de paviment asfàltic
370 m² de gespa artificial
50 metres de col·lector
200 metres de barana



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
173.985,36 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

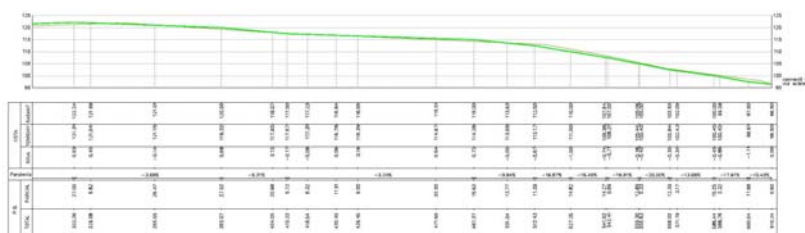
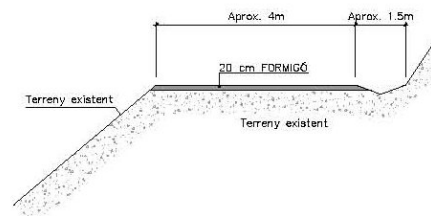


PROJECTE DE MODIFICACIÓ DE LA TRAÇA D'UN VIAL RURAL AL TERME MUNICIPAL D'ODENA

L'objecte del projecte és la realització d'un camí alternatiu a l'existent, a mode de circumval·lació, que permeti disminuir la circulació per davant de les masies de Cal Jorbet i Cal Gaies, deixant l'actual com a exclusiu per accés a les masies. Els terrenys per als qual discorrerà el nou camí són de titularitat privada i respon a un acord entre els propietaris i l'Ajuntament d'Òdena. El camí, d'uns 4 metres d'amplada, es realitza adaptant-se al terreny existent, minimitzant així el moviment de terres necessari, per la banda nord de les masies, al llarg d'uns 610 metres de llargada. La secció del camí està formada per una capa de tot-ú de 20 cm de gruix i un acabat superficial de reciclatge de fressat asfàltic. En el tram final, degut a la important pendent longitudinal que es genera, es col·loca una capa de 20 cm de formigó HM-20 amb acabat ratllat amb juntes de dilatació.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.400 m²
2.000 m² de paviment de tot-ú
400 m² de paviment de formigó



PROMOTOR:
AJUNTAMENT D'ÒDENA

REALITZAT PER A:
LLIRÓ ENGINEER S.L.

PRESSUPOST:
41.879,27 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

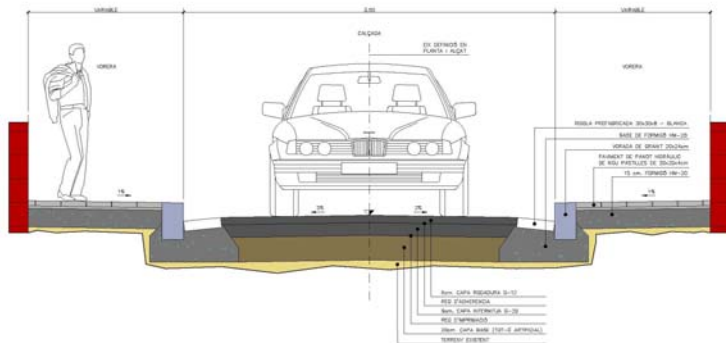
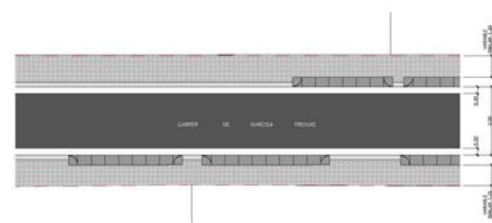
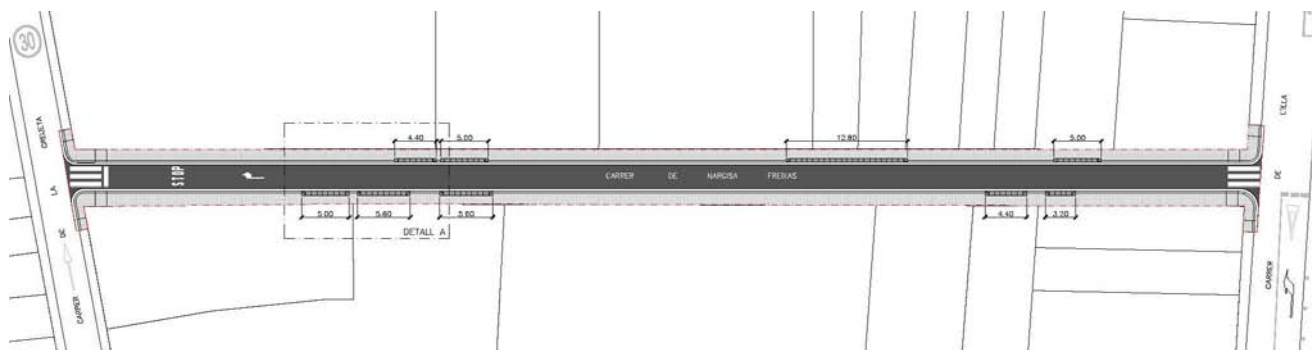


PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE VORERES I RENOVACIÓ DEL FERM DE CALÇADA DELS CARRERS DE NARCISA FREIXA, DE CONCEPCIÓ, DE FONT NOVA, I DE L'ESCOLA PIA

El projecte contempla la realització de 4 trams de carrers de la zona centre de Sabadell, ampliant les voreres i realitzant una nou ferm de calçada de paviment asfàltic i 3 metres d'amplada fixa. Les voreres es realitzen amb vorades i guals granítics i panot de 4 pastilles sobre una base de formigó. Les calçades, encintades per rigoles de 30 cm d'ampla, s'executen amb dues capes asfàltiques i una base de tot-ú. L'actuació es complementa amb la substitució de la xarxa d'aigua de fibrociment i la realització de passos de previsió de serveis als diferents encreuaments de carrers.

DADES PRINCIPALS:

- Àmbit d'actuació de 3.550 m²
- 1.630 m² de vorera de panot
- 1.445 m² de paviment asfàltic
- 1.175 m de vorades i guals
- 18 nous embornals



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE
SABADELL**

**PRESSUPOST:
513.205,25 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2008**

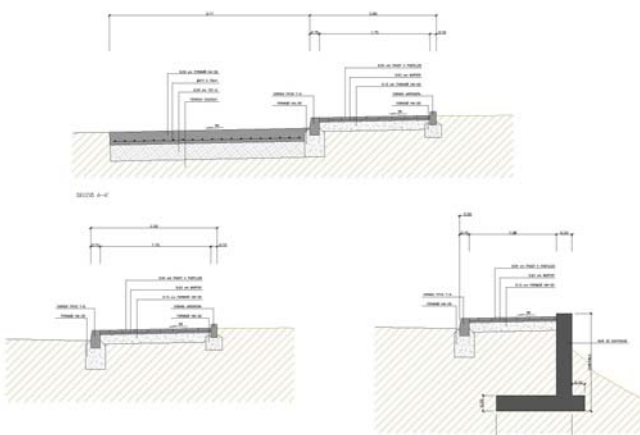
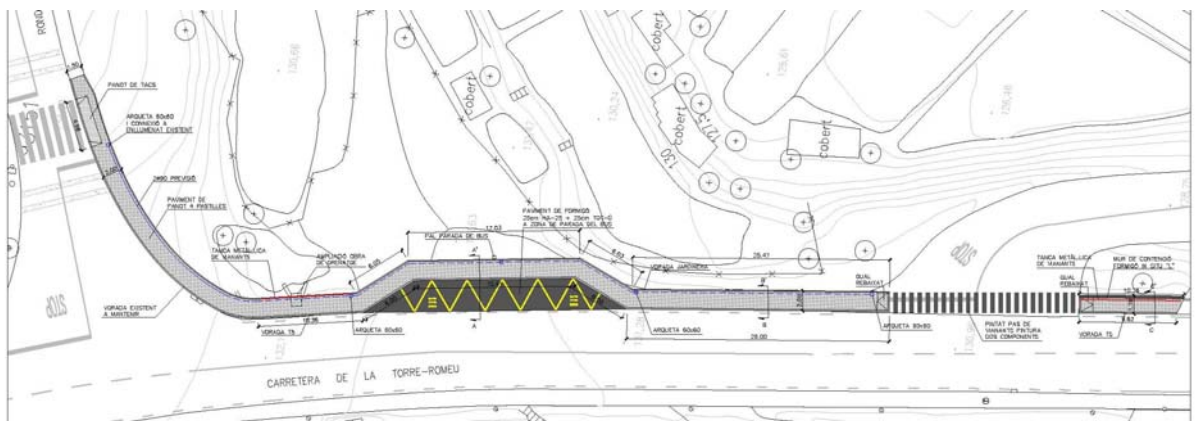


PROJECTE D'ARRANJAMENT DE VORERES DEL PONT DE LA CARRETERA DE TORRE-ROMEU

El projecte contempla la realització de l'arranjament d'una vorera entre el pont del riu Ripoll i la ronda de l'Ebre, a l'alçada del quilòmetre número 1 de la carretera de Torre-romeu (BV-2432), unint dues voreres actualment sense continuïtat. Aquest arranjamet de vorera contempla a més l'habilitació d'una zona de parada per a la parada de bus existent i l'ampliació d'una obra de drenatge existent. La vorera, 1,5 metres d'amplada, s'executa amb panot de quatre pastilles, vorada tipus T5 de formigó en el límit amb la calçada i una vorada jardí en el límit amb els parterres adjacents..

DADES PRINCIPALS:

- Àmbit d'actuació de 320 m2
- 205 m2 de vorera de panot
- 65 m2 de paviment de formigó
- 200 m de vorades
- 30 m de barana
- 1 ampliació d'obra drenatge D2000



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
106.522,46 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008



ESTUDI AMB MODEL NUMÈRIC BIDIMENSIONAL DEL FUNCIONAMENT HIDRÀULIC DEL RIU MAPOCHO A CHILE, ENGLOBALAT DINTRE DEL "PROYECTO DEL PARQUE FLUVIAL PADRE RENATO POBLETE".

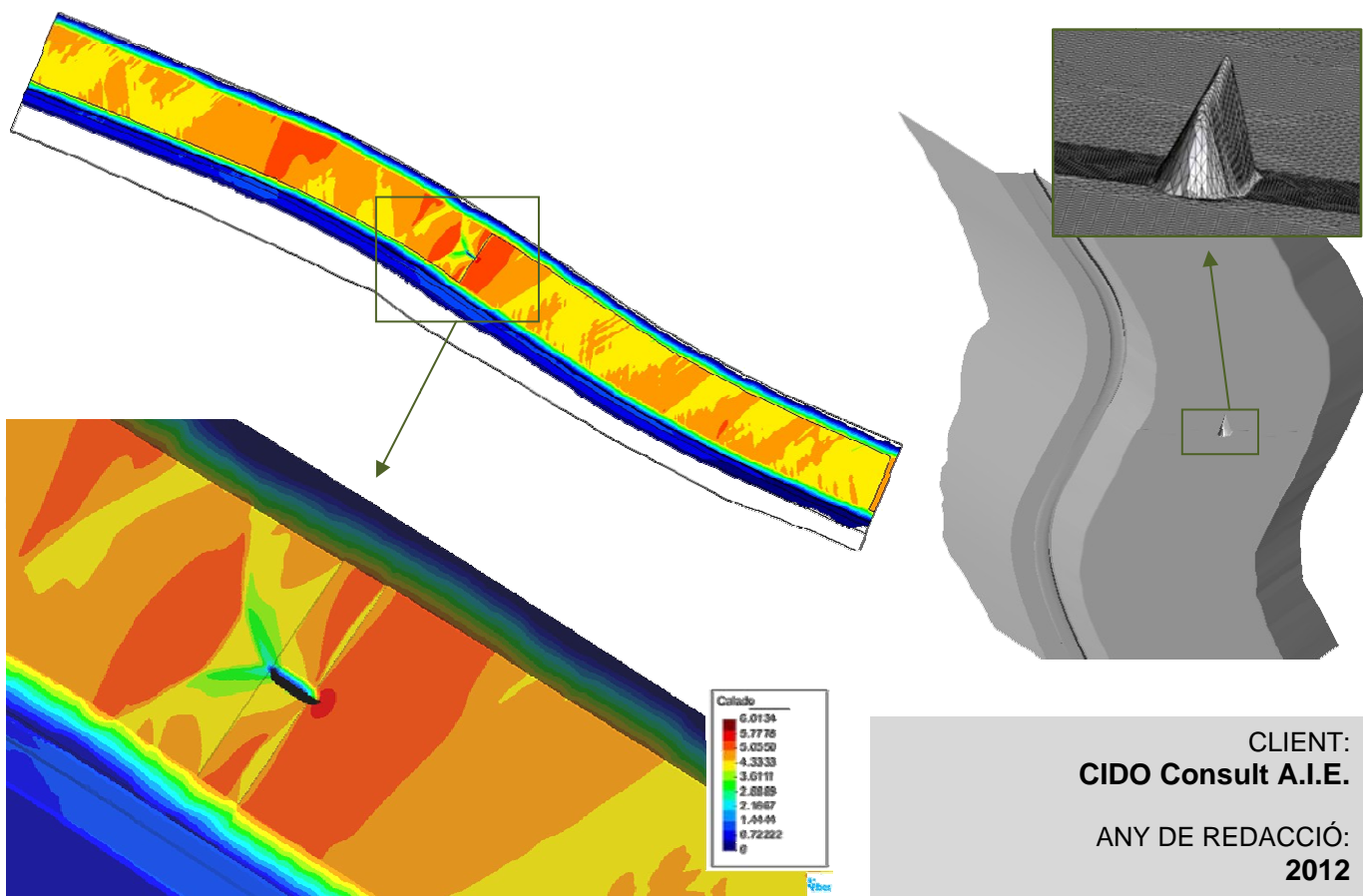
L'estudi hidràulic del Riu Mapocho, es realitza per a CIDO Consult A.I.E, en referència a la sol·licitud per part de la DOH (Direcció d'Obres hidràuliques a Xile) i Aigües Andines, d'un estudi bidimensional. Aquest ha estat realitzat sota la supervisió de CLABSA, col·laboradora amb la DOH.

L'estudi consisteix en la determinació del funcionament hidràulic del Riu Mapocho, el qual es troba endegat, i la valoració de la repercussió que tenen unes preses inflables dins la hidrodinàmica de l'endegament.

En concret s'estudia la repercussió hidràulica de la geometria del "machón" (element d'unió entre preses de caràcter permanent) un cop es troben les preses desinflatades, per a l'avinguda de període de retorn de 200 anys.

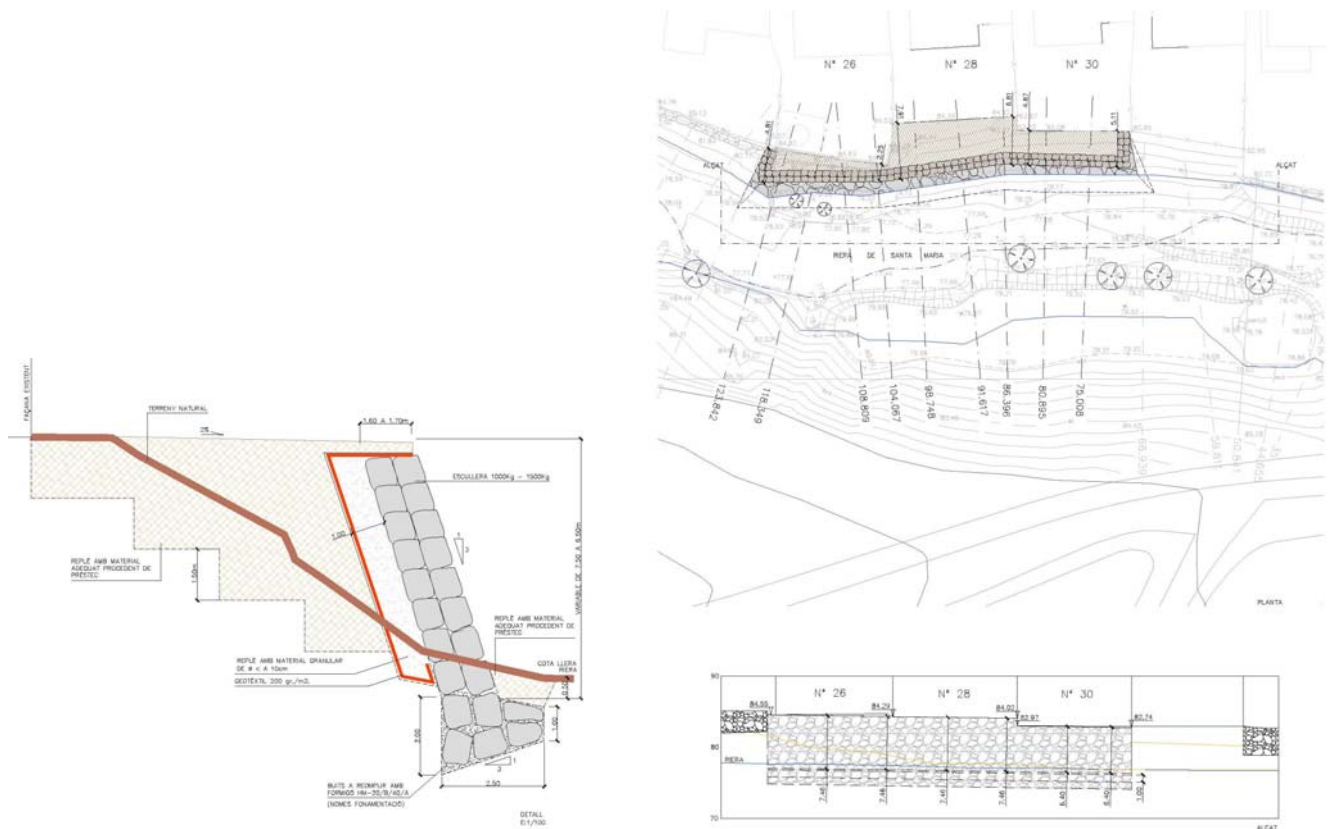
Mitjançant l'aplicació del model IBER, (model bidimensional del flux en làmina lliure en aigües poc profundes) eina de simulació del règim variable en làmina lliure en geometries irregulars elaborada pel grup FLUMEN de la Universitat Politècnica de Catalunya, es pot simular la influència del "machón", com modifica els calats i velocitats al voltant d'aquest i com afecta a tot el tram simulat. IBER es capaç de simular ones creuades que apareixen en tot el tram modelat, amb un model unidimensional aquest efecte es impossible de detectar.

El calibratge del model, el seu càlcul i posterior interpretació de resultats s'ha realitzat amb la col·laboració i supervisió del grup FLUMEN.



EXECUCIÓ D'UN MUR D'ESCALLERA EN L'ÀMBIT DELS NÚMEROS 26, 28, I 30 DEL CARRER PI, CERVELLÓ

El document contempla la justificació de càlcul del mur d'escullera de gairebé 8 metres d'alçada, la realització d'un estudi hidrològic de cabals i un estudi hidràulic complet mitjançant HEC-RAS de l'àmbit d'actuació i influència. Aquest document servirà com a base per a l'obtenció de la corresponent autorització per part de l'Agència Catalana de l'Aigua, document necessari per a la obtenció de la llicència d'obres municipal.



PROMOTOR:
**PROPIETARIS DELS NÚMEROS
26,28 I 30 DEL CARRER PI**

ANY D'EXECUCIÓ:
2011



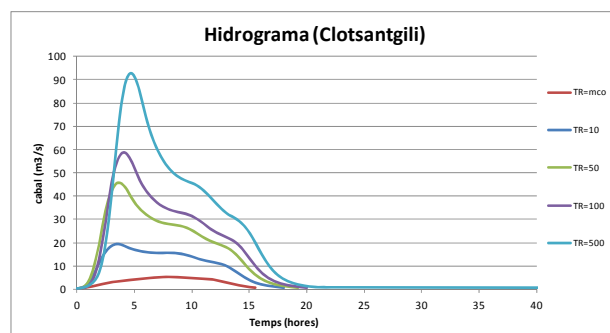
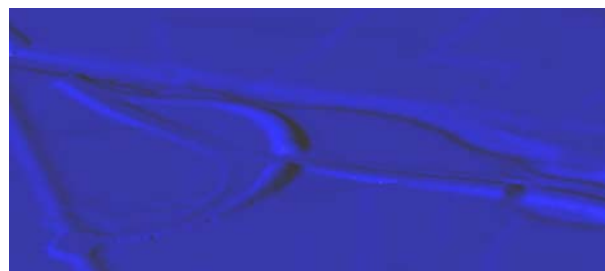
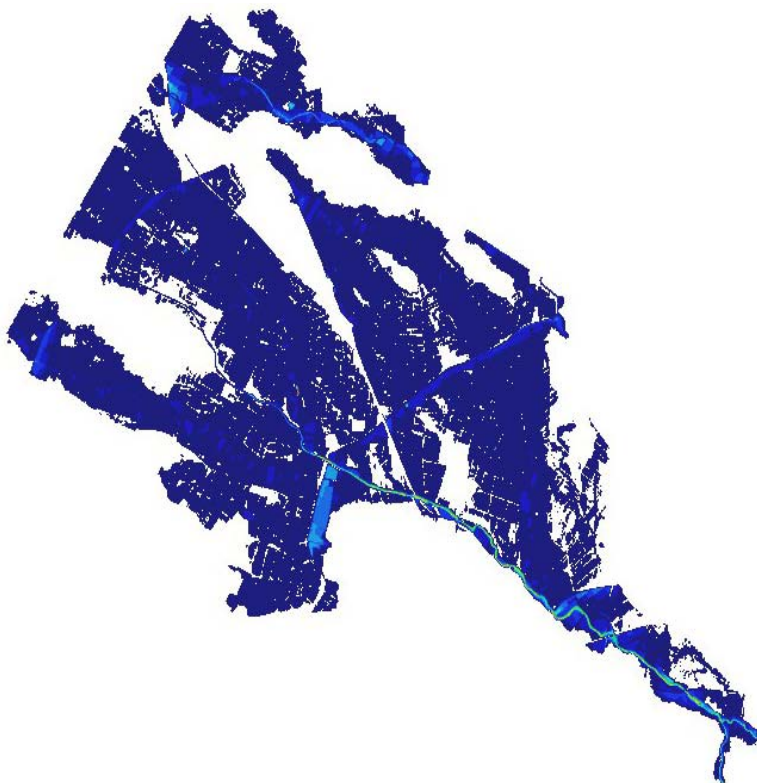
ESTUDI D'INUNDABILITAT AMB MODEL NUMÈRIC BIDIMENSIONAL DEL RIU ONDARA A L'ENTORN DE TÀRREGA- BALAGUER.

L'estudi d'inundabilitat del Riu Ondara forma part del "Projecte de condicionament de l'eix Tàrrega-Balaguer-Alfarràs", on la C53 intercepta el Riu Ondara en una zona altament inundable i que degut a la orografia plana de la zona i al desbordament del Riu Ondara l'Agència Catalana de l'Aigua considera necessari el seu estudi amb un model de càlcul bidimensional.

L'estudi consisteix en la determinació de la zona inundable per als hidrogrames associats als diferents períodes de retorn mitjançant l'aplicació del model IBER, model bidimensional del flux en làmina lliure en aigües poc profundes, eina de simulació del règim variable en làmina lliure en geometries irregulars elaborada pel grup FLUMEN de la Universitat Politècnica de Catalunya.

El document determina la inundació obtinguda i les característiques hidràuliques associades a aquesta en diferents escenaris, actual i futur, on s'estudia la influència que tenen noves obres de drenatge i nous viaductes. Es determina el risc associat a la inundació així com l'amplada lliure necessària pel Riu, i les diferents inundacions per als períodes de retorn amb el grau de detall que un programa bidimensional com IBER proporciona.

El calibratge del model, el seu càlcul i posterior interpretació de resultats s'ha realitzat amb la col·laboració de Cristina Fernández López, Enginyera de Camins, i amb la col·laboració i supervisió del grup FLUMEN.



CLIENT:
UTE CICSA GEOPLANK VILAGRASSA

ANY DE REDACCIÓ:
2011

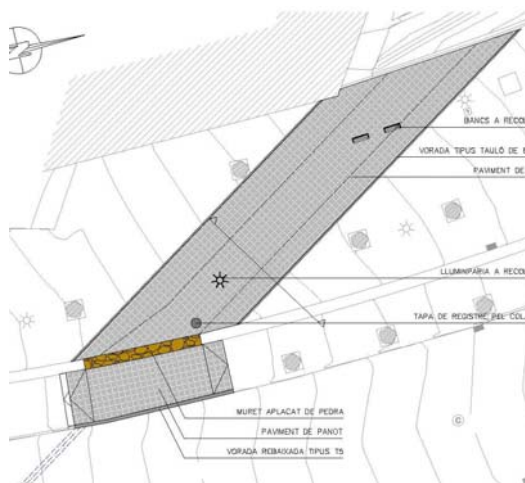
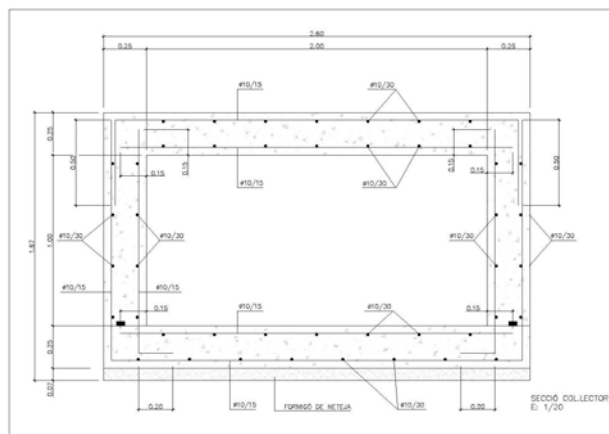
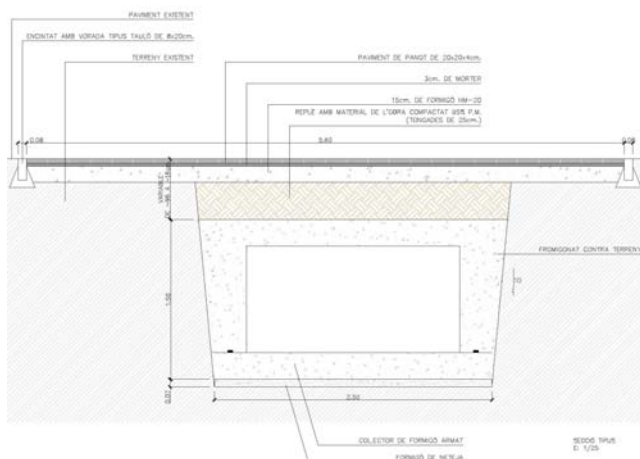


PROJECTE CONSTRUCTIU PER A L'EXECUCIÓ D'UN CALAIX DE DESGUÀS D'AIGÜES SUPERFICIALS DEL CARRER D'EMPÚRIES

L'actuació consisteix en la millora de la capacitat de desguàs superficial del sector. Per a la realització d'això, en el tram fora de l'equipament, es realitza un col·lector de recollida d'aigües superficials en formigó armat de 2,00x1,00 metres, amb una connexió a la xarxa existent d'aigües avall i una obertura a superfície a mode de sobreeixidor. El paviment en superfície es reposa amb panot de quatre pastilles, tot encintant-lo mitjançant dues vorades jardí enrasades amb el paviment actual. Es recol·loca l'enllumenat i el mobiliari urbà existent.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 180 m²
25 m de col·lector de formigó armat in situ 2000x1000
20 metres de col·lector D400
180 m² de paviment de panot
100 m de vorades



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
63.279,44 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2009

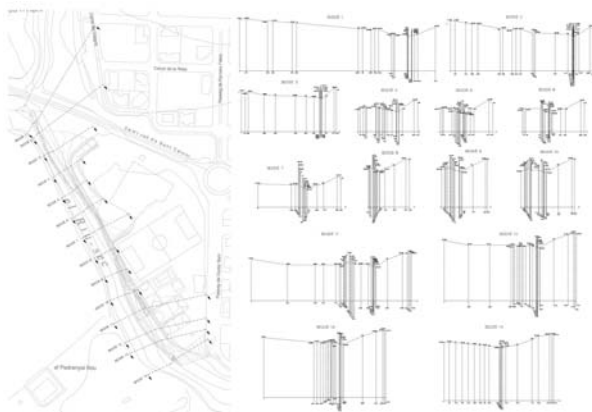
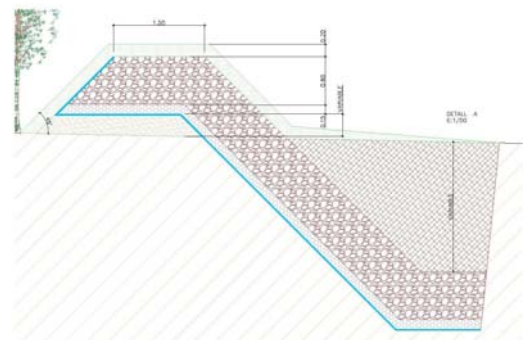
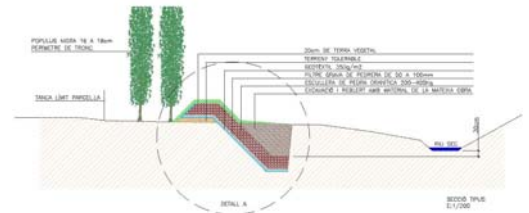
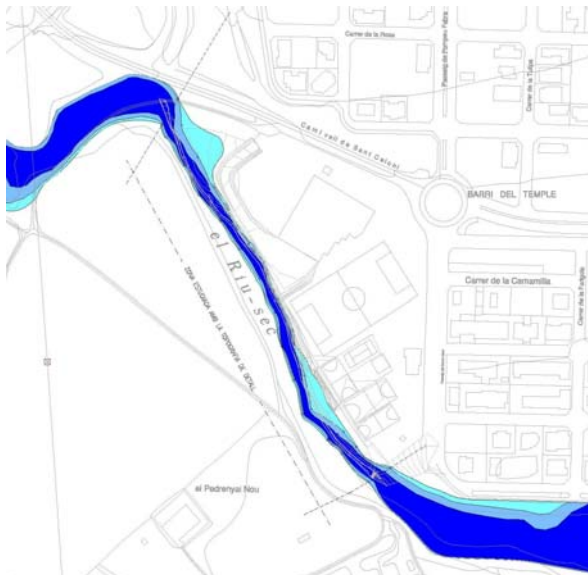


PROJECTE D'ENDEGAMENT DEL MARGE ESQUERRA DEL RIU SEC A L'ÀMBIT DE LA ZONA ESPORTIVA AL BARRI DEL TEMPLE

El projecte executat contemplava l'estudi hidràulic i hidrològic del riu Sec en tota la seva influència sobre la zona esportiva del barri del Temple. L'estudi es realitza per tal de concretar la possible afectació sobre uns terrenys municipals on està prevista l'execució d'un centre educatiu. Fruit de l'anàlisi realitzat es concreten una sèrie d'actuacions sobre el marge esquerre de riu mitjançant escullerats i proteccions vegetals.

DADES PRINCIPALS:

Longitud de riu estudiada: 400 m
630 m3 d'escullera
1.525 m3 d'excavacions, 700 m3 de reblerts
78 arbres



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANTA
MARIA DE PALAUTORDERA**

**PRESSUPOST:
123.897,84 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2009**

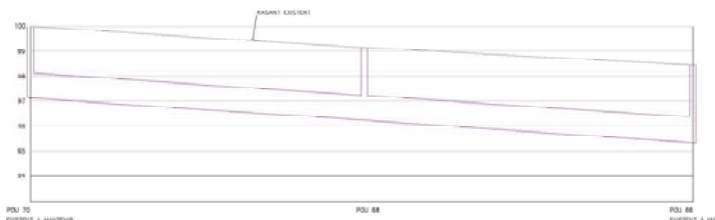
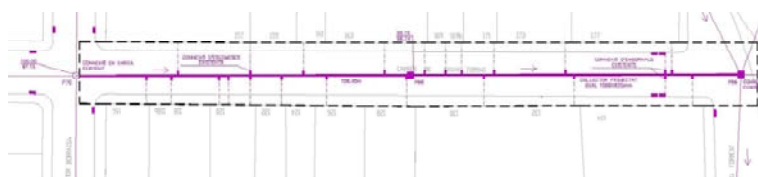
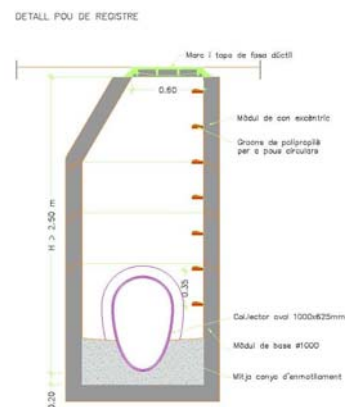
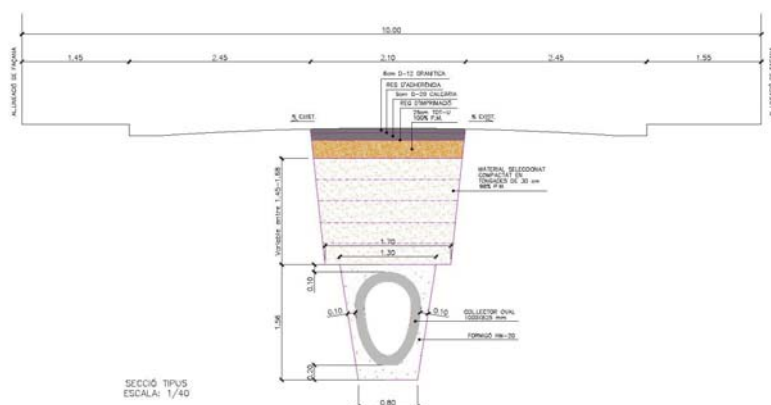


PROJECTE DE MILLORA DEL CLAVEGUERAM DEL CARRER CÈSAR TORRAS ENTRE EL CARRER PINTOR BORRASSA I EL CARRER DAMIÀ FORMENT

El projecte contemplava la millora de la xarxa de clavegueram existent, un col·lector de formigó amb degradacions estructurals que discorre pel mig de la calçada. La restitució del mateix es realitza amb tipologia similar a l'original. S'escull un col·lector oval de 1000x625 mm amb peces prefabricades de 2000mm de llargada. La restitució del col·lector es realitza en uns 110 metres de llargada, en un carrer estret d'un únic carril de circulació, tot compaginant l'accés de les persones als seus habitatges. Amb l'actuació es restitueix el tram de calçada afectat.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 1.100 m²
2250 m² de paviment asfàltic
110 m de col·lector oval

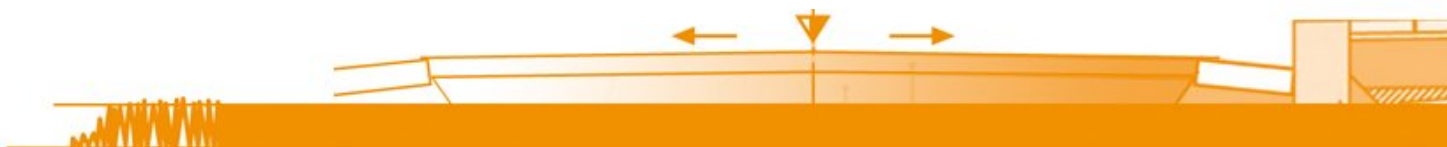


Tip	Quantitat	Unitat	Preu Unitari (€)	Preu Total (€)
COL·LECTOR OVAL	110	m	1.875	206.250
MATERIAL BLEDONAT	110	m ²	1.875	206.250
MÒDUL DE BASE #1000	1	unitat	1.000	1.000
MÒDUL DE CON EXCENTRIC	1	unitat	1.000	1.000
MIDA JA CANYO D'ENTRAMAMENT	1	unitat	1.000	1.000

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SABADELL

PRESSUPOST:
101.256,71 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

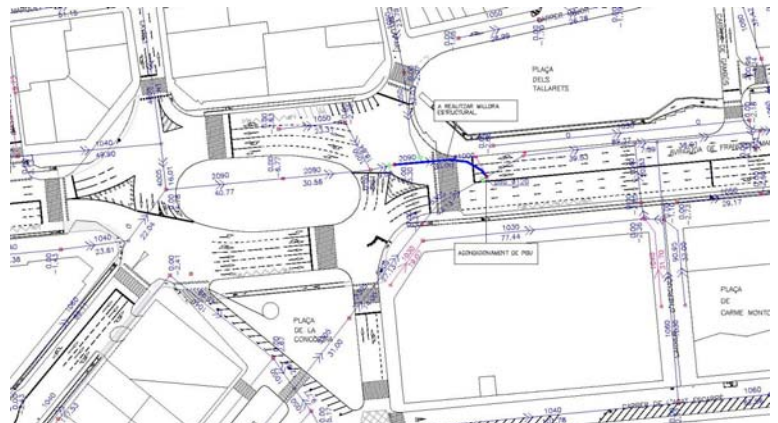
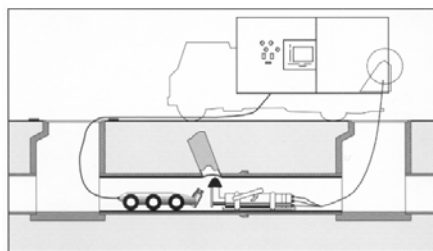
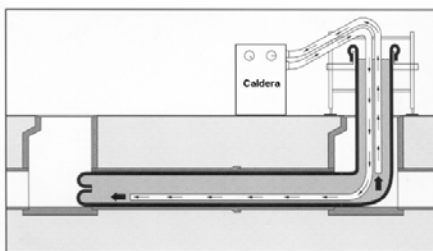
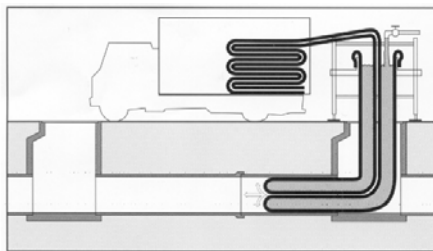


PROJECTE DE MILLORA ESTRUCTURAL DELS COL·LECTORS EXISTENTS AL CARRER DE LA RAMBLA, ENTRE CARRER DE SANT PERE I CARRER D'ÀNGEL GUIMERÀ I A L'AVINGUDA FRANCESC MACIÀ A L'ALÇADA DE LA PLAÇA DELS TALLARETS

Les actuacions que es realitzen consisteixen en la realització de la millora estructural de dos trams de col·lectors de diferents dimensions amb la peculiaritat de realitzar-se una actuació de millora estructural des de l'interior, sense la necessitat de realitzar obertura de rasa en superfície. La solució plantejada comporta l'execució d'un sistema específic d'encamisat amb una mànega contínua reversible autoportant tipus Institutorm o similar. Aquesta tipologia, al ser autoportant restableix la capacitat estructural de la conducció original, millorant alhora la capacitat hidràulica gràcies al menor coeficient de rugositat del nou material. Així mateix s'obté una conducció contínua, desapareixent les juntes originals entre tubs, i en conseqüència els possibles problemes d'estanqueïtat, entrades d'elements aliens o possibles sediments futurs.

DADES PRINCIPALS:

35 m de rehabilitació col·lector 1040x1350
36 m de rehabilitació col·lector 500x750



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

PRESSUPOST:
161.059,55 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008



PROJECTE DE CANALITZACIÓ DEL TORRENT EXISTENT AL SEU PAS PER LA U.C.-14 DE PIERA - ANOIA. MODIFICAT Nº3

L'objecte d'aquest projecte modificat és definir les obres necessàries per executar la millora de l'endegament del torrent innominat de la U.C.-14 del terme municipal de Piera, seguint les directrius indicades per l'Ajuntament de Piera a la Promotora Piera 2, S.L., alhora que s'executa el vial paral·lel de manteniment. L'obra definida contempla el moviment de terres per a rebaix de parcel·les i la formació de camí de servei paral·lel, la retirada de part de l'escullera de la canalització existent, la nova canalització de torrent ampliant la pendent longitudinal de la llera, l'execució de l'ampliació de la protecció al tram corba del torrent, l'execució de murs de contenció de formigó armat en tota la zona de parcel·les i la pavimentació amb tot-ú del camí paral·lel de manteniment. Aquest projecte es realitza degut a les deficiències executades en obra per la constructora que va realitzar les primeres obres. El projecte ha estat realitzat en col·laboració d'ICC SL i Lliro Engineer.

DADES PRINCIPALS:

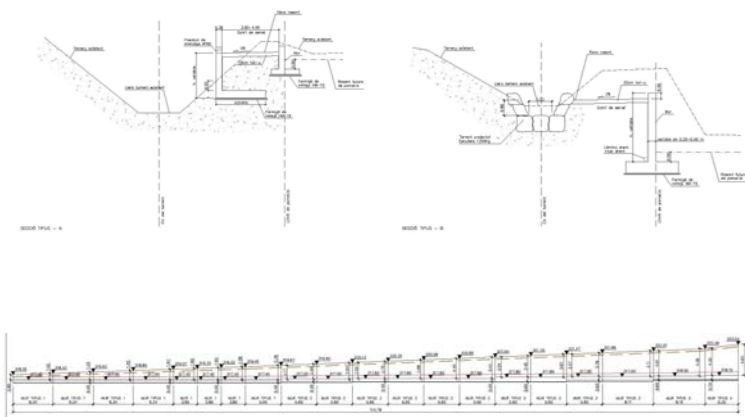
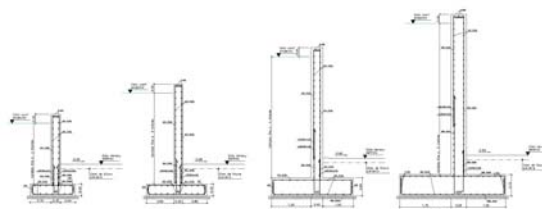
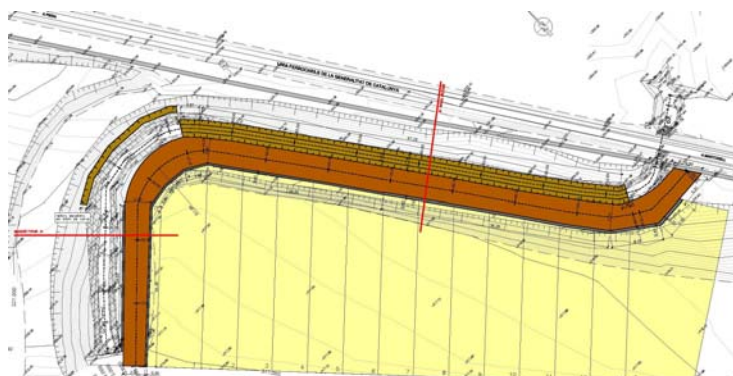
Àmbit d'actuació de 3.500 m², 170 m de canalització de torrent

500 m³ d'excavacions, 750 m³ de reblerts

300 m² de paviment de tot-ú

430 m³ d'escullera

265 m³ de formigó estructural, 23.500 kg de formigó estructural



PROMOTOR:
SOCIETAT ANÒNIMA PIERA 2 SL

REALITZAT EN COL·LABORACIÓ DE:
ICC SL / LLIRÓ ENGINEER

PRESSUPOST:
331.345,21 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

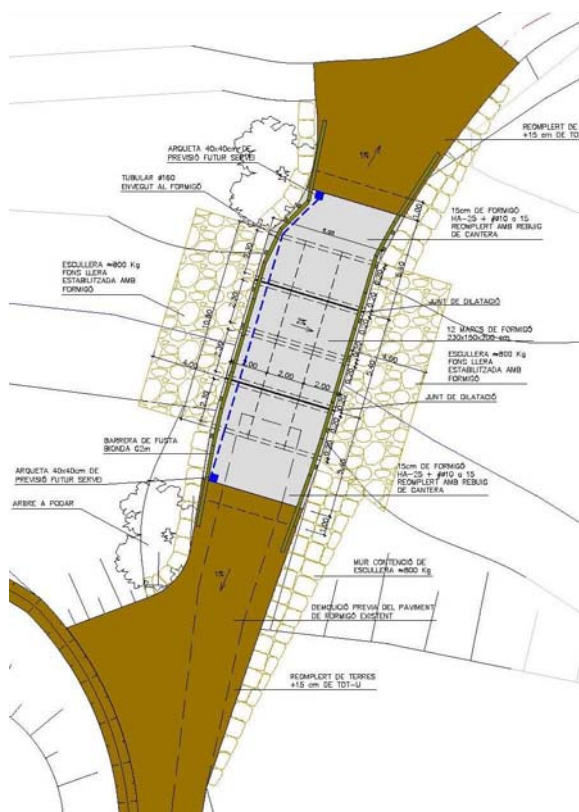
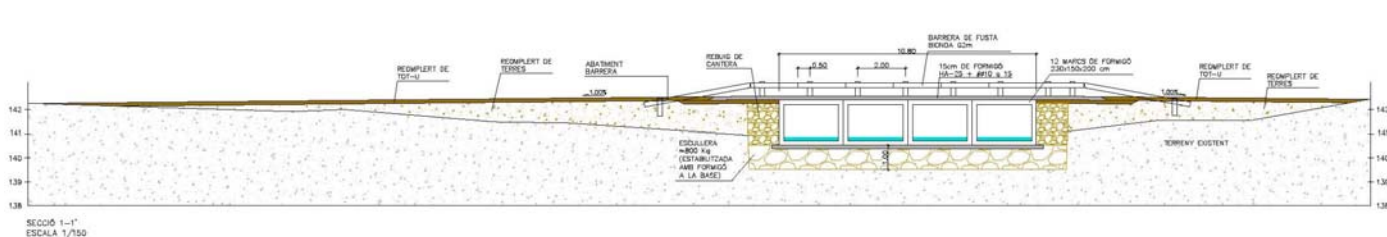


PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ D'UN GUAL PROVISIONAL AL RIU TORDERA, AL TERME MUNICIPAL DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

El projecte contemplava l'execució d'un pas a mode de gual sobre el Riu Tordera, on actualment únicament existia un camí a nivell de riu i el qual es feia impracticable amb les pluges. L'actuació es realitza mitjançant la col·locació de 12 calaixos de formigó armat prefabricats de 2,30x1,50, tot seguint sempre les indicacions de l'Agència Catalana de l'Aigua. El pas es complementa amb la col·locació d'una llosa de formigó en coronació, escullerat de protecció en llera i marges i baranes de fusta per a protecció de vehicles i vianants.

DADES PRINCIPALS:

- Àmbit d'actuació de 500 m²
- 24 m de calaix de formigó armat prefabricat 2,30x1,50
- 360 m³ d'escullera
- 44 m de barana de fusta per a vehicles i vianants



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA

PRESSUPOST:
96.519,77 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008

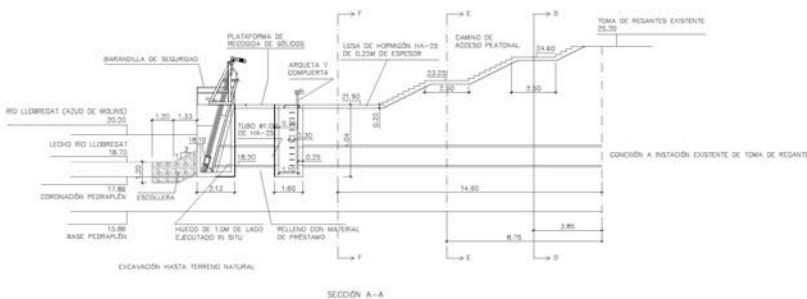
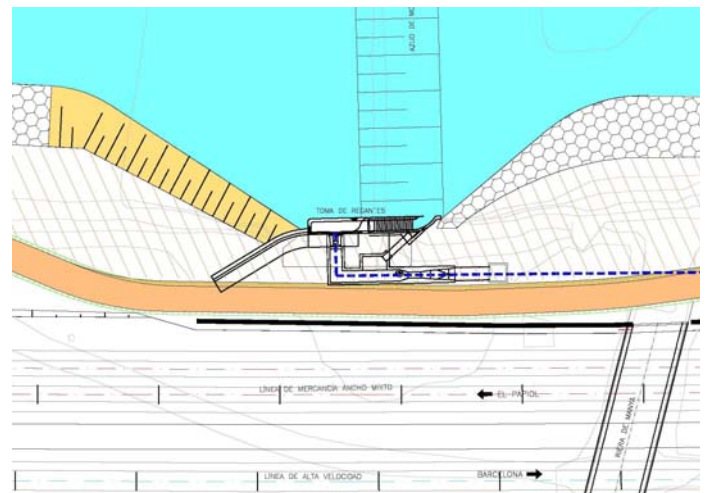
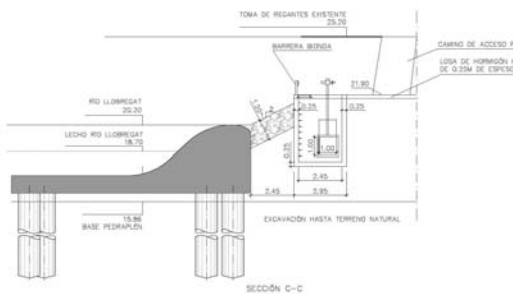
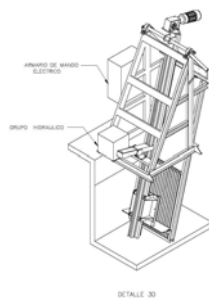


PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA NUEVA OBRA DE TOMA DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO LLOBREGAT.

El projecte contempla les actuacions necessàries per a restablir les instal·lacions de la Comunitat de Regants que han quedat afectades per la implantació de la nova infraestructura ferroviària de la línia de alta velocitat. L'actuació contempla l'allargament de la toma actual prolongant-se fins l'azud existent, executant al punt de captació un pou submergit on s'ubica un sistema de neteja automàtic. El projecte es complementa amb la dotació d'equips, escomeses i condicionaments de les zones properes.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 9.700 m²
 2.150 m³ de terra vegetal, 9.900 m³ de terraplens, 2.300 kg d'escullera
 70 m³ de formigó estructural, 4.750 kg d'acer estructural
 25 m de tub de formigó armat ASTM D1000, 55m de tub de polietilè D1000

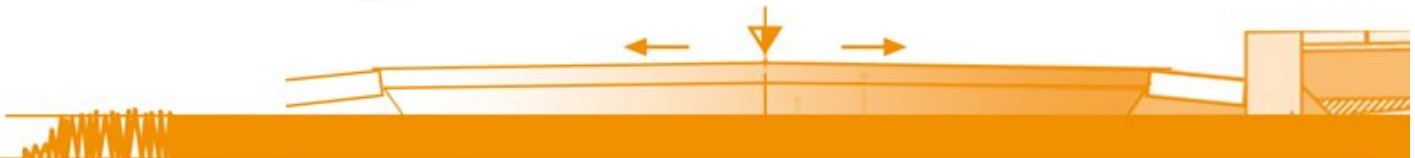


**PROMOTOR:
ADIF**

**REALITZAT PER A:
FERROVIAL AGROMAN**

**PRESSUPOST:
632.958,28 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2007**

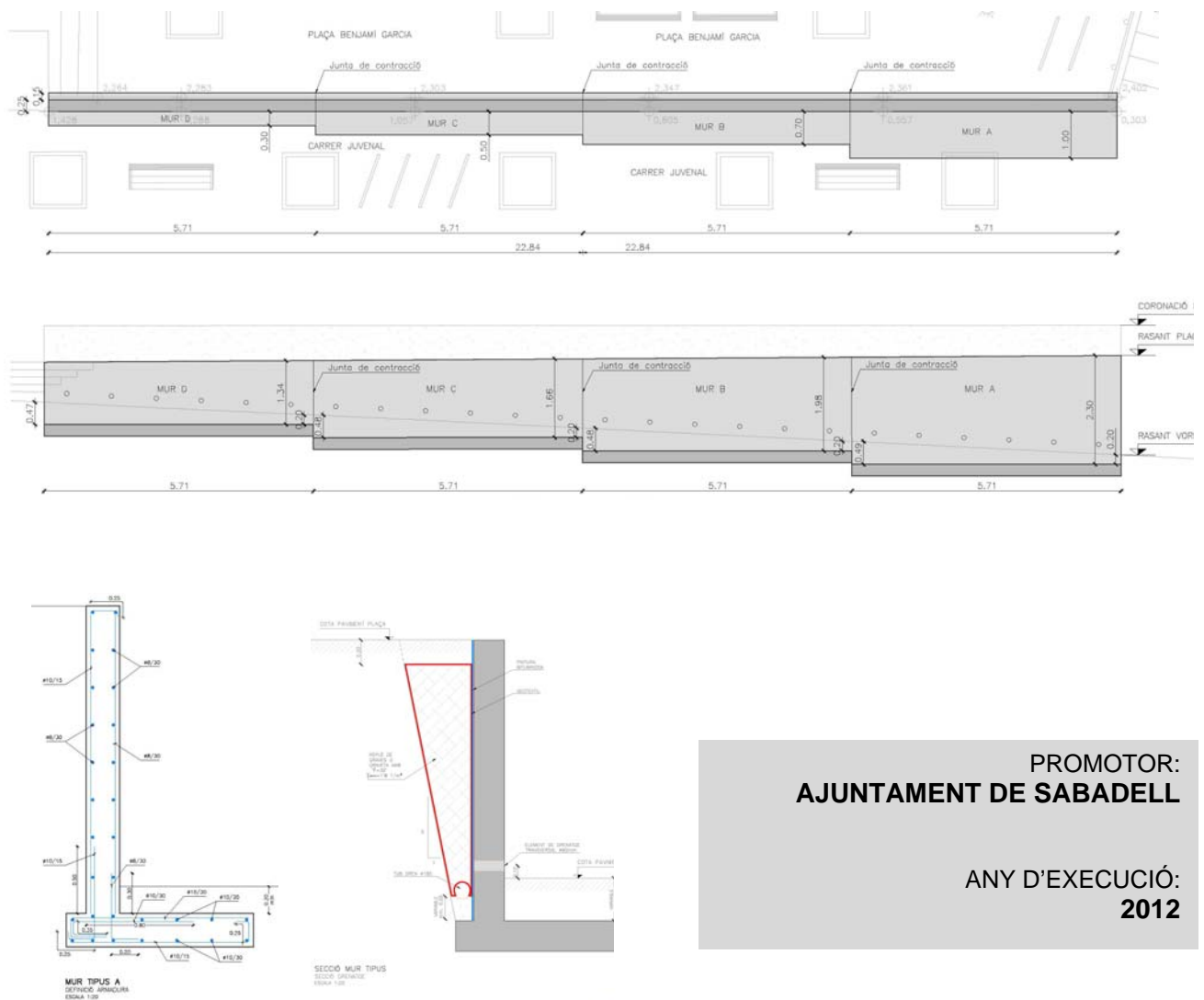


MUR QUE DELIMITA LA PLAÇA BENJAMÍ GARCIA AMB EL CARRER JUVENAL

Arran els problemes d'estabilitat detectats en el mur de mamposteria que sosté la plaça Benjamí Garcia a una cota superior respecte el carrer de Juvenal, entre els carrers Demòstenes i Sant Isidor, es planteja l'enderroc del mateix i la construcció d'un nou mur de formigó armat.

Es realitza una justificació de càlcul i uns plànols de detall per a definir el nou mur de formigó armat, salvant uns desnivells d'entre 0.84 m i 2.10 m respecte el carrer de Juvenal, garantint totes les condicions d'estabilitat i resistència mínims d'acord amb la normativa vigent.

El condicionant principal de l'actuació és l'existència d'arbrat a mantenir en les dues bandes del nou mur. El mur es calcula ajustant al màxim la seva geometria per tal de permetre la no afectació de l'arbrat existent.



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SABADELL

ANY D'EXECUCIÓ:
2012



**PROJECTE DE PASSAREL·LA PEATONAL
SOBRE EL TORRENT DEL REGUISSOL AL T.M.
DE SANTA MARIA DE PALAUTORDERA**

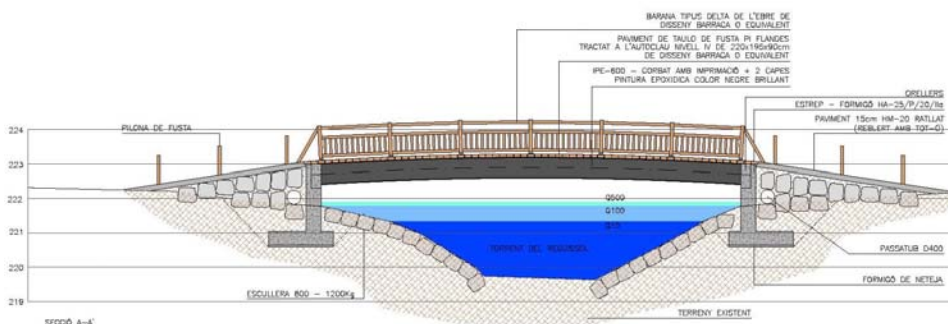
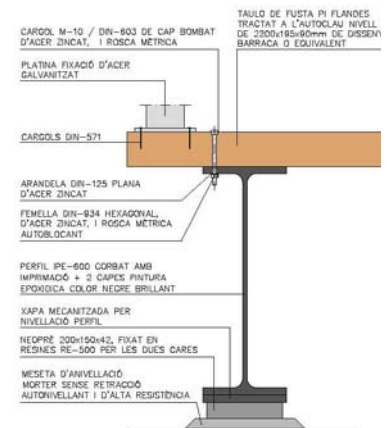
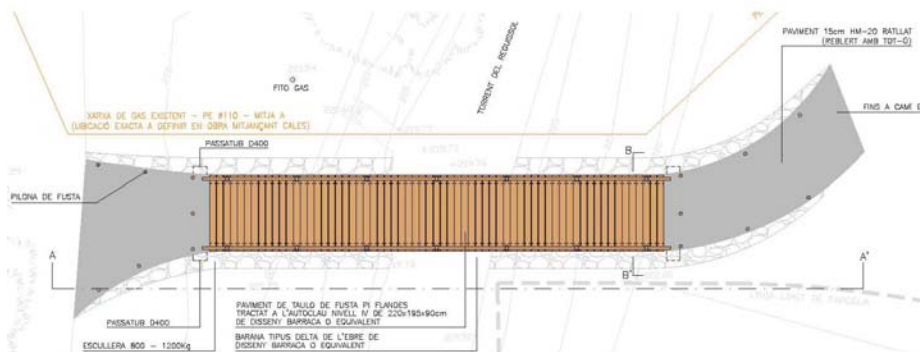
El projecte contempla la realització d'una passarel·la d'ús exclusiu peatonal que uneix una urbanització parcialment aïllada amb la zona centre de la població. La passarel·la es planteja de forma que quedi el màxim integrada en el seu entorn minimitzant les afeccions sobre el torrent i la vegetació de la zona.

La passera en planta segueix una alineació recta, amb una longitud entre eixos de recolzament de 12,60m. En alçat es segueix una corba suau millorant l'aspecte estètic i funcional.

L'estructura està formada per dos perfils IPE-600 corbs connectats entre sí amb diafragmes a mode de rigiditzadors transversals. Es perfils es recolzen sobre els estreps de formigó armat. Sobre els perfils un paviment i baranes laterals de fusta completen el bloc central de la passarel·la.

DADES PRINCIPALS:

- Longitud de la passarel·la entre eixos de recolzament: 12,60 m
- 3.582 kg d'acer en perfils laminats
- 6,5 m³ de formigó estructural, 580 kg d'acer estructural en barres
- 110 m² de paviment de tarima de fusta, 27 metres de barana de fusta
- 62,5 m³ d'escullera de protecció



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SANTA
MARIA DE PALAUTORDERA**

**PRESSUPOST:
44.509,12 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2011**



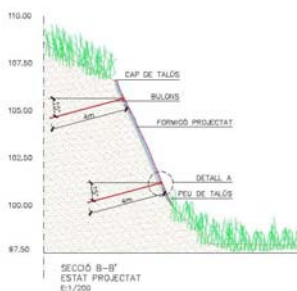
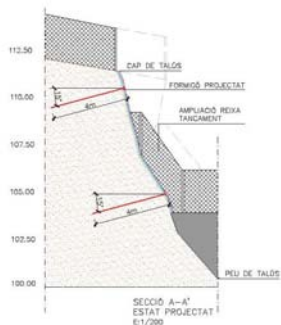
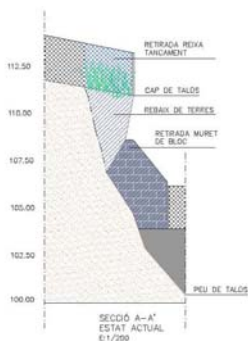
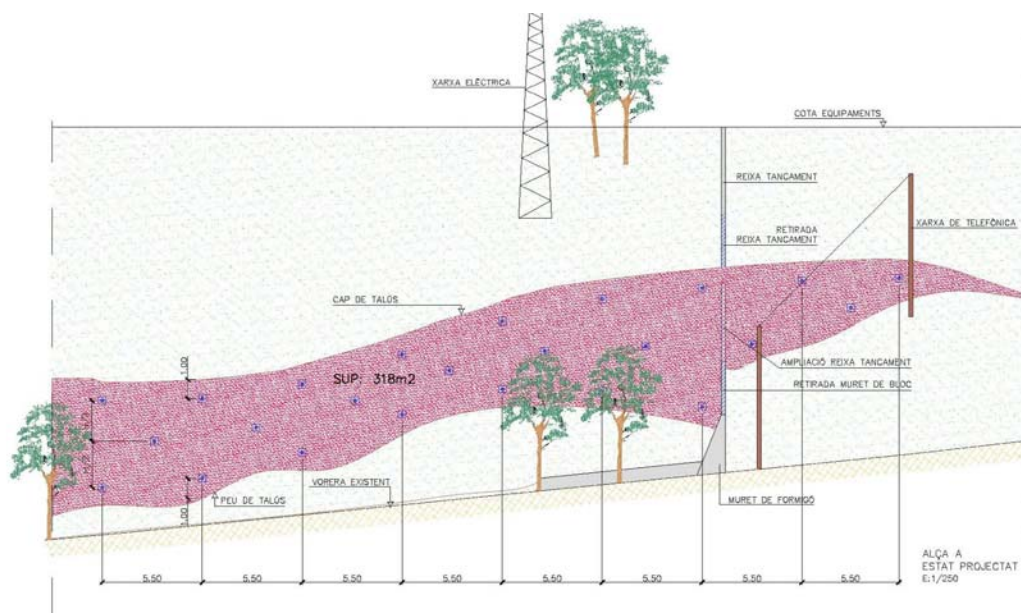
PROJECTE D'ESTABILITZACIÓ SUPERFICIAL DEL TALÚS EXISTENT AL PASSEIG DE LES ESCOLES I AL CARRER D'AMILCAR BARCA

El projecte contempla la realització d'una estabilització superficial d'un talús de gran dimensions on en la seva coronació es situa el CEIP Joan Maragall. Les actuacions que es realitzen són per evitar o controlar lla continuada erosió del parament del talús, evitant així desprendiments i riscos futurs.

L'actuació es divideix en dues zones. En la primera zona es realitza una solució amb bulons autoperforants, malla metàl·lica i formigó projectat colorejat, evitant la continuació de l'erosió del talús. En la segona zona, amb una malla de triple torsió, s'immobilitza o esmorteix els desprendiments que es produeixen en el talús.

DADES PRINCIPALS:

169 m de bulons autoperforants
335 m² de mur estabilitzat amb formigó projectat
495 m² de mur estabilitzat amb malla de triple torsió



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
SABADELL**

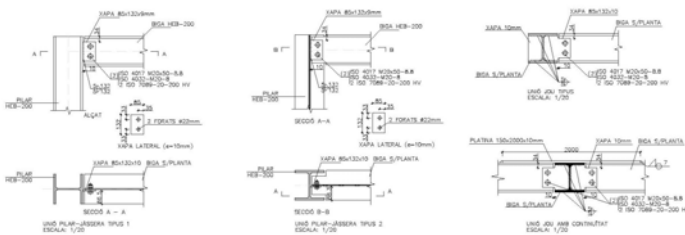
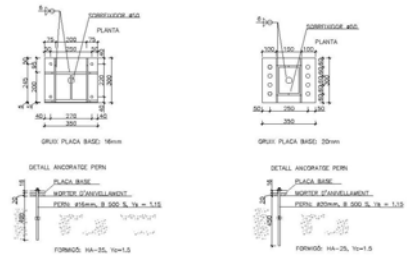
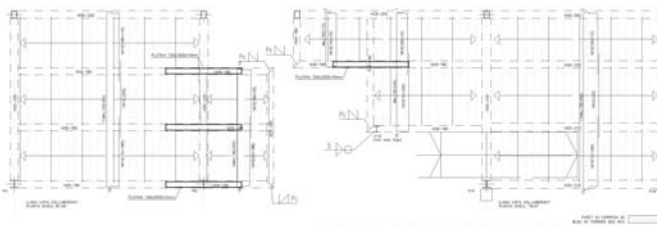
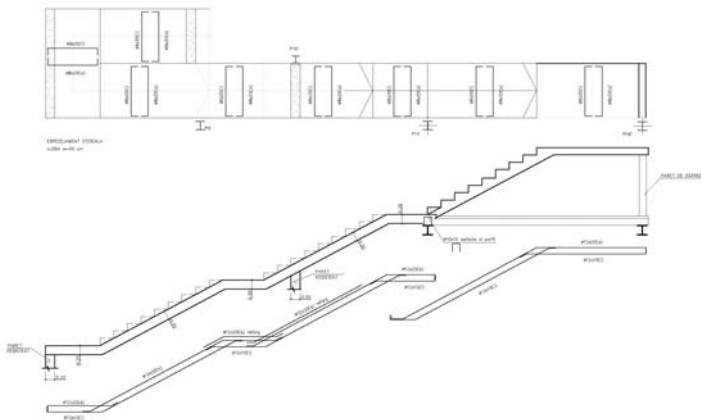
PRESSUPOST:
57.805,49 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2011



RECÀLCUL DELS MÒDULS LATERALS DE LA NOVA GRADERIA AL CAMP TRIPLE ESPORTIU DE C.E. TORRENT DE LLOPS

L'objecte del document és la realització del recàlcul dels mòduls laterals de la nova graderia a executar, com a ampliació d'una estructura ja existent, al camp triple esportiu del C.E. Torrent dels Llops a Martorell. Aquest recàlcul es justifica arran la modificació de part de la definició geomètrica de l'estructura plantejada en el "Projecte de Construcció de nova graderia al camp triple esportiu del C.E. Torrent del Llops" redactat per l'Ajuntament de Martorell i en execució d'obra per part de Ehisa, grup Elecnor. El punt més significatiu de l'actuació és la necessitat d'adaptar-se al ritme d'execució de l'obra i als canvis que es van introduint durant la seva execució.



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE MARTORELL

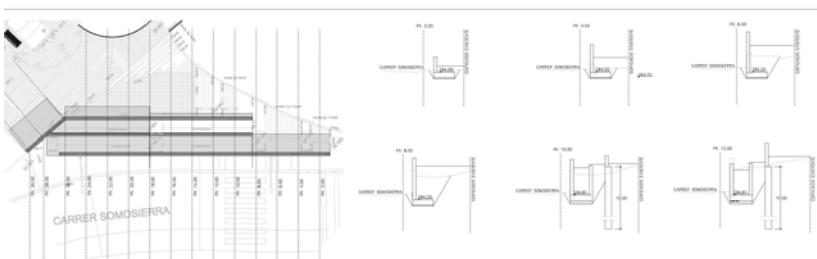
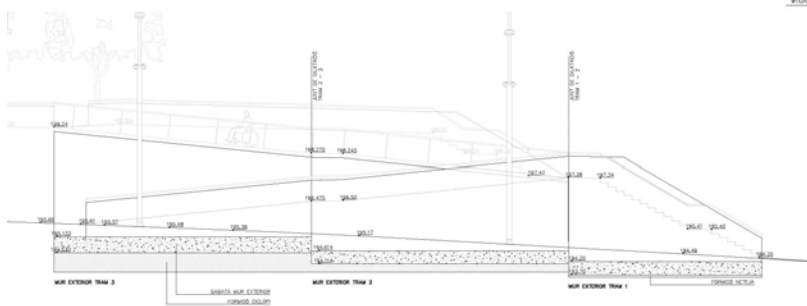
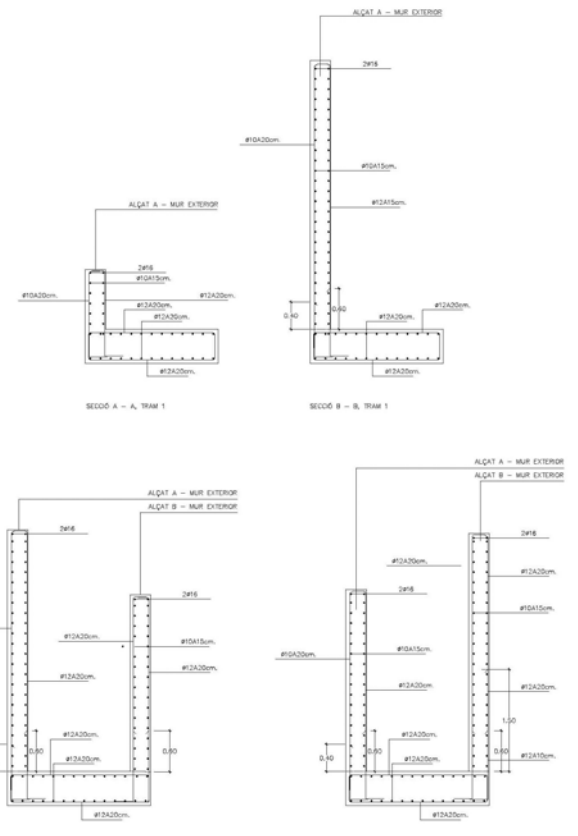
CONTRACTISTA:
EHISA – GRUPO ELECNOR

ANY D'EXECUCIÓ:
2010



RECÀLCUL DE LES ESTRUCTURES DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ PLAÇA DELIMITADA PELS C/ SOMOSIERRA, NUMÀNCIA I EL PTGE. DE GERTRUDIS ARTIGAS

Per tal d'adaptar-se als condicionants de seguretat de l'obra i adaptar-se a la modificació de part de la definició geomètrica de l'estructura plantejada en el projecte original es realitza un recàlcul de totes les estructures de projecte modificant-se la solució tècnica adoptada. El condicionant principal de l'actuació és la proximitat de les edificacions existents i la geometria definida.



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SABADELL**

**CONTRACTISTA:
DESMONTES Y CONSTRUCCIONES
ROMERO**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2010**

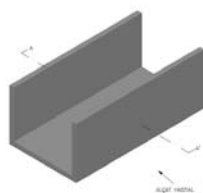
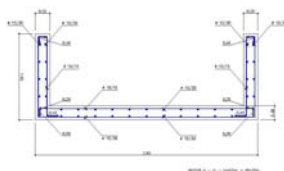
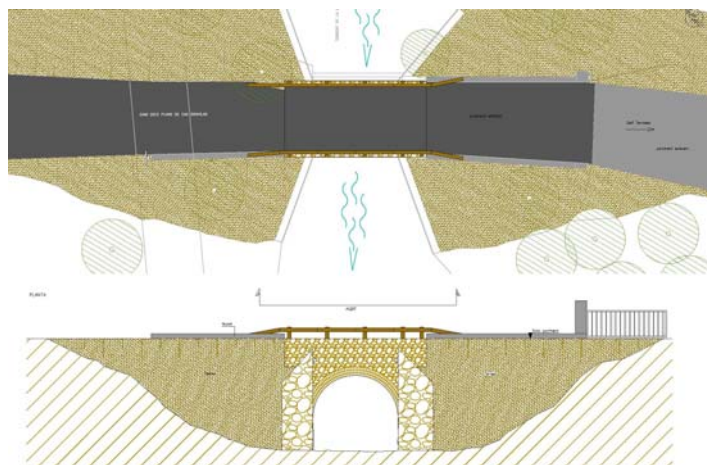
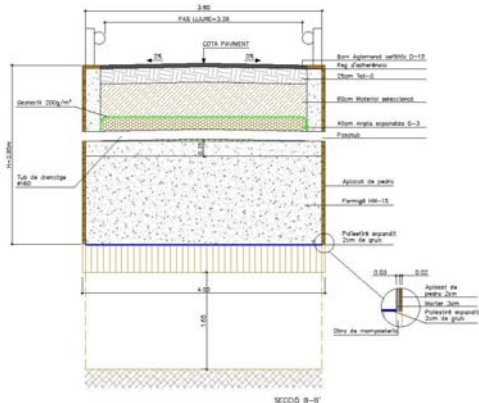
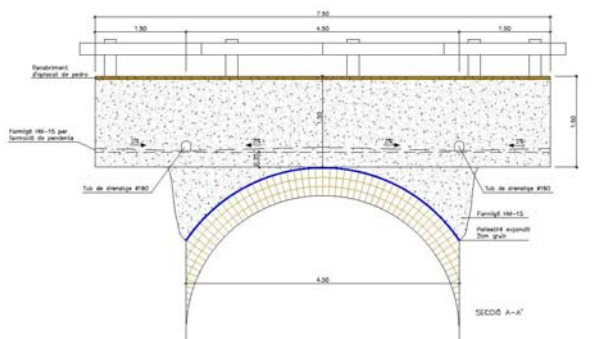


PROJECTE D'ADEQUACIÓ DEL PONT EXISTENT AL CAMÍ DELS PLANS DE CAN BONVILAR AL SEU ENCREUAMENT AMB EL TORRENT DE LA BATZUCA. T.M. TERRASSA

El projecte contempla l'actuació d'adequació del recrescut lateral del pont existent al camí dels plans de can Bonvilar al seu encreuament amb el torrent de la Batzuca, al terme municipal de Terrassa. Aquesta actuació es realitza com a millora funcional i qualitativa, eliminant les molèsties i el perill que suposa l'actual despreniment de terres que existeix a les vores del camí actual, just al seu pas per sobre del pont. L'actuació contempla el rebaix de les terres i paviment existent fins a la part superior de la volta de mamposteria de que està realitzat el pont. En aquest punt s'executa una estructura en forma d'U per a contenir el nou ferm del pont. Per a compensar el sobrepès del formigó respecte la situació original s'utilitza un reblert d'argila expandida. Superficialment es reposa el paviment asfàltic i es col·loquen una sèrie de baranes de fusta per a vianants i vehicles en els laterals. A més, s'aprofita l'actuació per a soterrar un tram de canonada de gas que penjava del pont.

DADES PRINCIPALS:

- Àmbit d'actuació de 100 m²
- 12 m³ de formigó estructural, 1.000 kg d'acer estructural
- 35 m² de paviment asfàltic
- 20 m de baranes de seguretat de fusta



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE
TERRASSA**

**REALITZAT PER A:
TEDPRO SL**

**PRESSUPOST:
112.637,89 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2009**

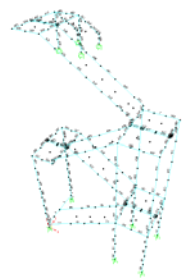
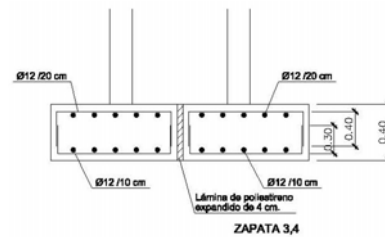
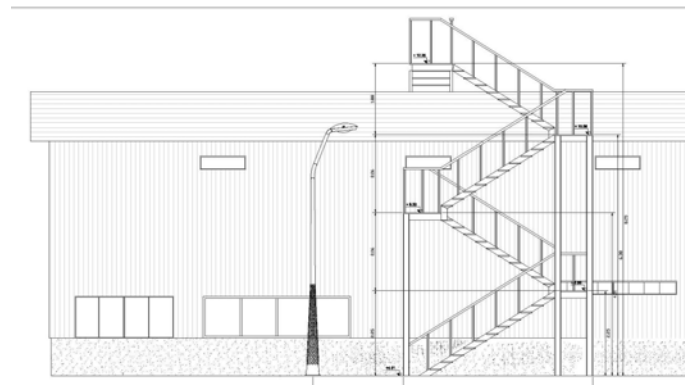
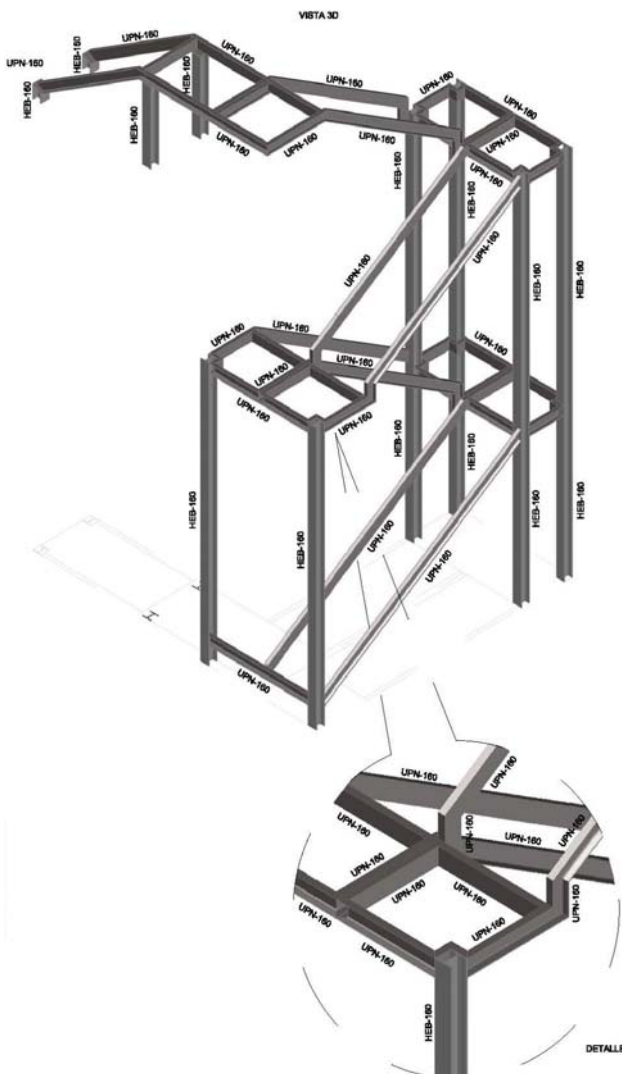


CÀLCULO ESTRUCTURAL DE LA ESCALERA EXTERIOR DEL EDIFICIO SPP

El treball realitzat contempla la definició i justificació estructural d'una nova escala exterior a col·locar adossada a l'edifici SPP, el qual es troba ja construït, i que forma part dels treballs englobats en el "Nuevo Acceso al lado Aire, Edificio para Servicio de Pista y Plataforma (SPP), Aparcamiento SSEI Sur y SPP, dentro del Aeropuerto de Barcelona". L'actuació té com a condicionant la necessitat d'executar-ho adaptant-se al ritme i requeriments de l'obra per tal d'executar-ho de forma immediata. L'estructura, tota metàl·lica, dona accés a la coberta de l'edifici com una millora qualitativa respecte projecte.

DADES PRINCIPALS:

3.120 kg d'acer estructural en perfils



PROMOTOR:
AENA

CONTRACTISTA:
**UTE APRON SUR BARCELONA
OHL COPCISA**

ANY D'EXECUCIÓ:
2009

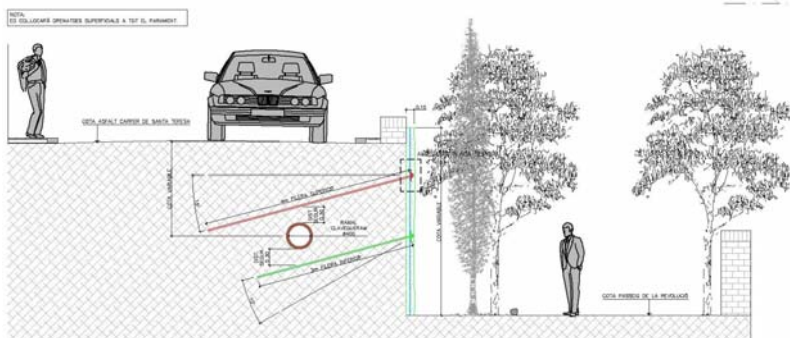
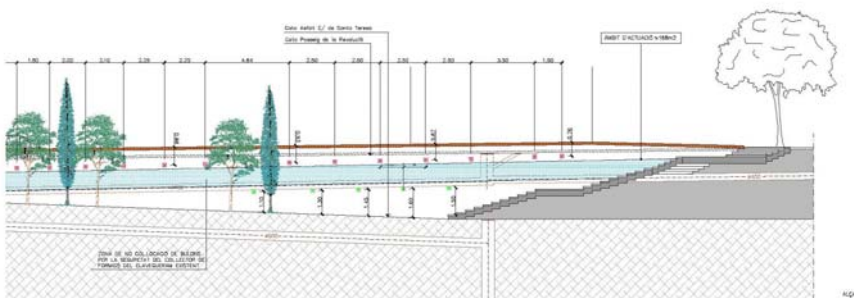
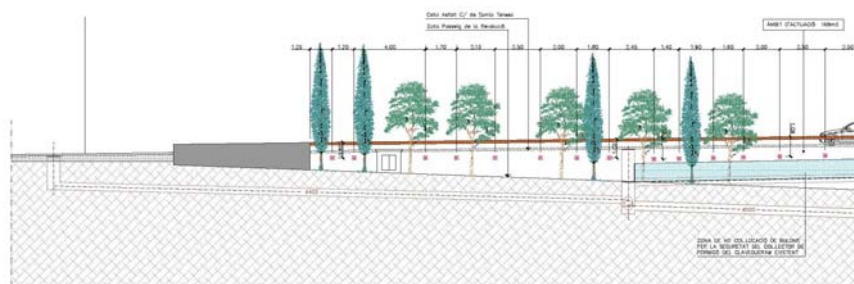
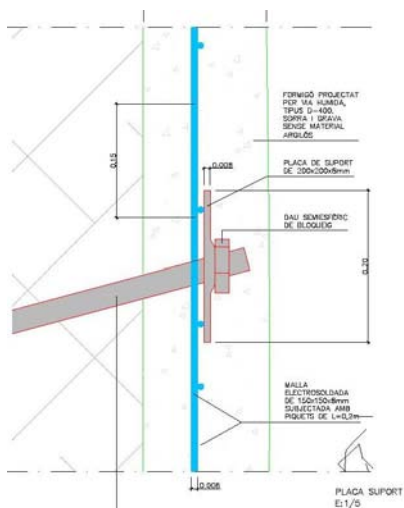


PROJECTE DE MILLORA ESTRUCTURAL SUPERFICIAL DEL MUR QUE DELIMITA EL CARRER SANTA TERESA AMB EL PASSEIG DE LA REVOLUCIÓ

El projecte contempla la realització d'un reforç estructural com a mesura puntual de manteniment en el mur que delimita les dos alçades existents entre el carrer de Santa Teresa i el Passeig de la Revolució. Les actuacions que es realitzen degut al progressiu deteriorament del parament del mur de terres existents per l'acció erosiva de l'aigua i el vent. L'actuació a realitzar consisteix en la col·locació d'una sèrie de bulons autoperforants al parament existent de 3 i 4 metres de longitud, els quals sumat a la col·locació d'una malla metàl·lica i la col·locació d'una capa de formigó projectat protegiran l'estructura existent alhora que es reforça la seva capacitat estructural.

DADES PRINCIPALS:

- 123 m de bulons autoperforants
- 210 m2 de mur estabilitzat



**PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE
SABADELL**

**PRESSUPOST:
53.459,24 €**

**ANY D'EXECUCIÓ:
2008**

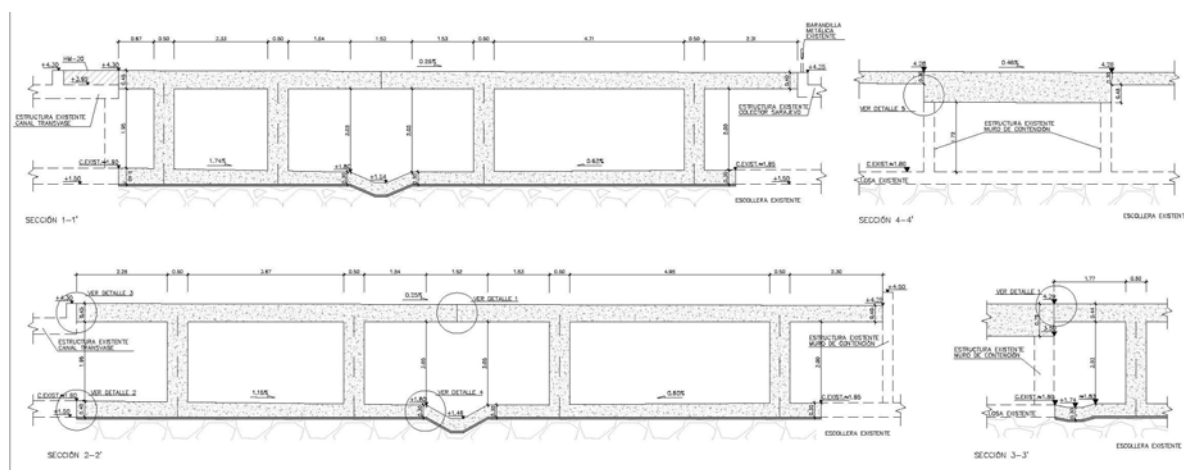


CÁLCULO ESTRUCTURAL DE LA CUBRICIÓN DE LA DESEMBOCADURA DEL CANAL DE LA BUNYOLA. EL PRAT DEL LLOBREGAT

El treball realitzat contemplava la realització del disseny, justificació estructural de càlcul i elaboració de plànols d'un entroncament de diversos canals de formigó in situ just a la desembocadura dels mateixos. L'estructura generada estava formada per 5 mòduls independents de llosa i forjat tot recolzada sobre pilars circulars, tot en formigó armat. Aquesta estructura permetia el cobriment d'una ampla zona on posteriorment es realitzava la connexió del camí peatonal existent.

DADES PRINCIPALS:

600 m² d'estructura de cobriment
400 m³ de formigó estructural
36000 kg d'acer estructural



PROMOTOR:
**MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
GENERALITAT DE CATALUNYA
AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA**

CONTRACTISTA:
**UTE RIO LLOBREGAT
FCC COPISA COMAPA**

ANY D'EXECUCIÓ:
2007



CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE VECIANA

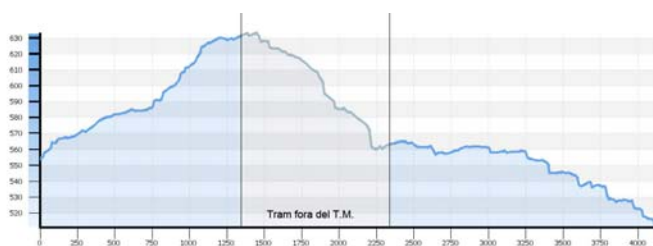
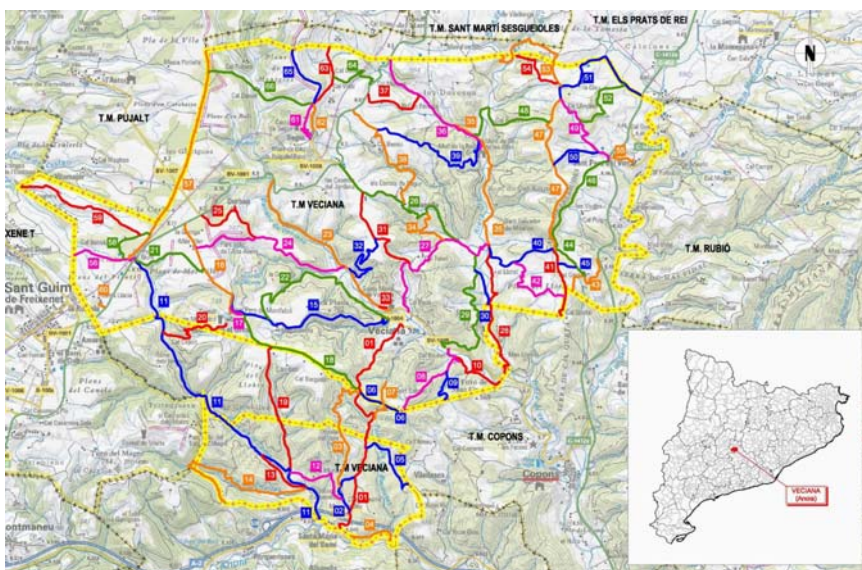
L'objecte del document era recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant un acurat treball de camp. Aquestes dades s'organitzaven en una base de dades amb la qual es permetia elaborar una fitxa per cada camí. Per tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals, les característiques morfològiques, els seus elements constitutius... D'aquesta manera es pot determinar el seu recorregut, la seva situació i el seu estat actual. Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis.

En col·laboració amb ICC S.L. s'ha realitzat la totalitat del treball de camp, recorrent, identificant i recollint les dades de la totalitat dels camins del municipi així com l'edició dels plànols i base de dades.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació: 38,39 km²

66 camins inventariats, 106,66 km de camins



PROMOTOR:
**DIPUTACIÓ DE BARCELONA
AJUNTAMENT DE VECIANA**

REALITZAT EN COL·LABORACIÓ PER A:
ICC SL

ANY D'EXECUCIÓ:
2012



COORDINACIÓ DE SOTERRAMENTS DE XARXES ELÈCTRIQUES I TELEFÒNIQUES EN L'ÀMBIT DE VISTA ALEGRE

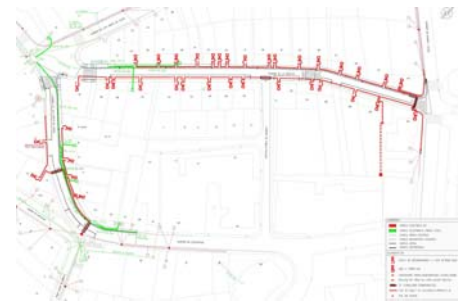
Fruit de les licitacions de diverses obres corresponents al FEOSL 2010, l'Ajuntament disposa del concepte "Millores" amb dues empreses adjudicatàries. Aquestes millores estan destinades a executar actuacions de soterraments de serveis telefònics i elèctrics en un dels barris de la població. La complexitat de l'àmbit on es tenen que desenvolupar les obres, la superposició d'actuacions diferents per contractistes independents en uns mateixos carrers, la interacció de les companyies de serveis i la comunicació continuada amb veïns, fa necessària la realització d'una feina paral·lela de coordinació que permeti el correcte desenvolupament de les actuacions optimitzant la gestió dels recursos existents. Aquesta tasca d'execució de plànols, gestió de permisos, gestió de documentació, seguiment d'obra, coordinació de seguretat i salut, control econòmic... és el que denominem project management.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 2.100 m²

280 m de vorades, 750 m² de panot, 1.300 m² de paviment asfàltic

500 m de cablejat elèctric soterrat, 300 m de cablejat telefònic soterrat, 37 nínxols
9 punts de llum desplaçats, 95 pilones, 25 pals a vorera eliminats



PROMOTOR:
**AJUNTAMENT DE
CASTELLDEFELS**

CONTRACTISTA:
**UTE COSTESA - LA FRANJA
ALTIARE S.A.U.**

PRESSUPOST:
324.755,99 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2011/10



PROJECTE DE LEGALITZACIÓ DEL PONT DE LA URBANITZACIÓ EL MOLINOT, AL TERME MUNICIPAL DE VILADECALLS

Aquest projecte de legalització, peculiar en el seu concepte per les mínimes redaccions que s'executen en l'actualitat, es realitza per tal d'estudiar els treballs duts a terme per l'empresa JCC Construcciones en l'execució del pont sobre el Torrent del Llor, realitzant els recàlculs, proves i comprovacions necessàries per tal de garantir la correcta funcionalitat del pont executat. Així mateix, el document realitzat valora econòmicament les actuacions realitzades per tal de servir com a punt de partida per a la realització de la liquidació de les obres executades, les quals resten pendents en el moment d'execució del document. La peculiaritat principal del document ve determinada perquè es tracta d'una obra d'un pont sobre un torrent ja executada, sense un projecte constructiu previ ni una documentació administrativa completa. L'actuació es realitza des d'un punt de vista purament enginyeril i totalment imparcial.

DADES PRINCIPALS:

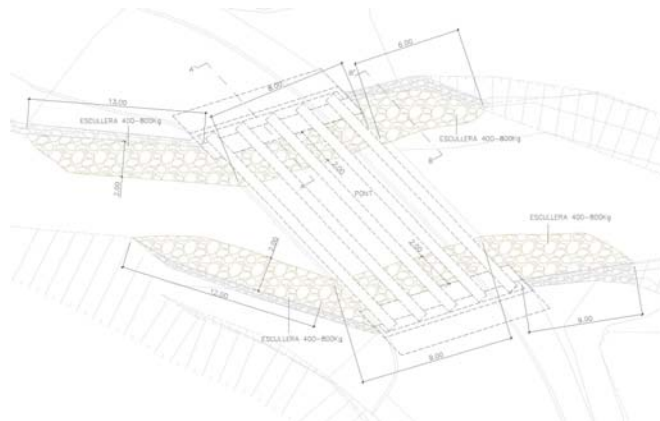
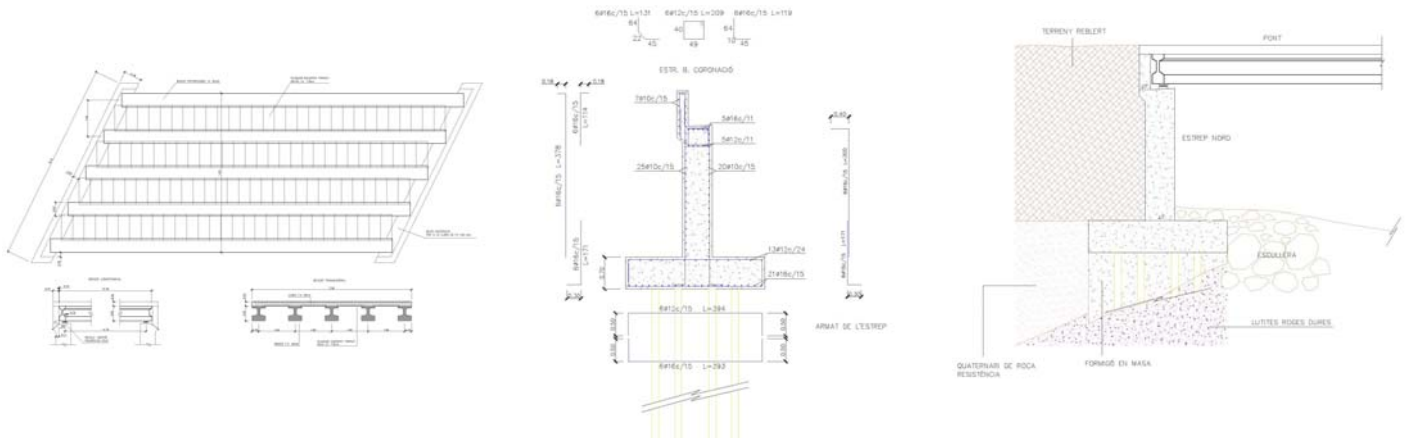
Àmbit d'actuació de 400 m²

Taulell de 7 metres d'ample i 15 metres de llum amb 75 m de biga doble T 65cm

Estreps amb 192 m de micropilots D200 i 121 m³ de formigó estructural armat
125 m³ d'escullera

360 m² de paviment asfàltic

1 prova de càrrega



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE VILADECALLS

REALITZAT PER A:
JCC CONSTRUCCIONES

PRESSUPOST:
293.941,92 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2010

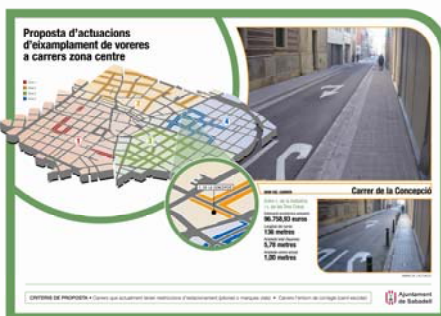
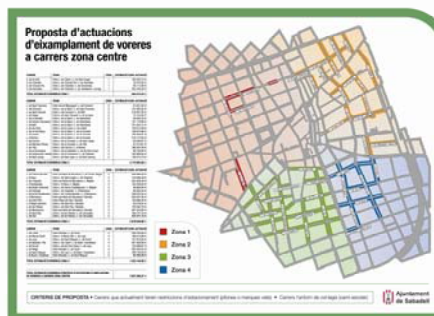
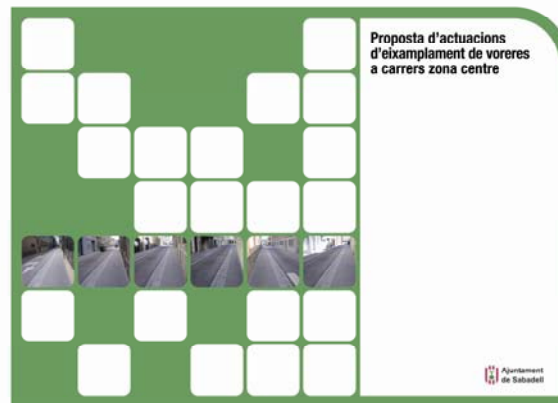


PROPOSTA D'ACTUACIONS D'EIXAMPLAMENTS DE VORERES A CARRERS ZONA CENTRE

Document gràfic amb caràcter tècnic comercial per a definir el plantejament d'actuacions per a planificar i valorar els eixamplaments de voreres en els carrers de la zona centre de Sabadell al llarg dels següents anys. El document es realitza amb un caràcter molt visual, realitzant-se una relació per zones dels diferents carrers que es pretenen acondicionar, indicant el cost estimatiu de l'actuació per a cada un dels carrers i realitzant una fotomuntatge amb la visió del carrer un cop estiguin realitzades les obres.

DADES PRINCIPALS:

Àmbit d'actuació de 32.500 m²
26 carrers estudiats



PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE SABADELL

PRESSUPOST:
4.037.106,27 €

ANY D'EXECUCIÓ:
2008



URBANISME:

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR LLEVANT MAR A GAVÀ. (BARCELONA). ANNEX DE CLAVEGUERAM I ANNEX DE GESTIÓ DE RESIDUS.

Promotor: J. C. Sector Llevant Mar

Client: Tedpro S.L.

Any: 2012

ANEXO ESTUDIO DE RESIDUOS - PROYECTO EJECUTIVO DE CONTROL DE ACCESOS Z.A.L. PRAT (ACCESO CAL MALET)

Promotor: CILSA

Client: TEDPRO S.L.

Any: 2012

ESTUDI TÈCNIC SOBRE EL FLONJALL APAREGUT AL CAMP DE FUTBOL DEL C.F. MAURINA EGARA DE TERRASSA

Promotor: Aj. Terrassa

Client: Aj. Terrassa

Any: 2010

INFORME DE JUSTIFICACIÓ DE FINALITZACIÓ D'ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'EXPEDIENT SANCIONADOR 03/08

Promotor: E. y T. A. Semak

Client: E. y T. A. Semak

Any: 2010

APARTATS D'URBANITZACIÓ I SERVEIS AFECTATS CORRESPONENTS AL "PROJECTE D'APARCAMENT SOTERRAT A LA ZONA DEL NOU COMPLEX CULTURAL MUNICIPAL DE VIC

Promotor: Ajuntament de Vic

Client: Novagestió S.L.U.

Any: 2010

INFORME DE REVISIÓ DEL PROJECTE DE LA URBANITZACIÓ I INFRAESTRUCTURA DEL CARRER ÀLABA EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE ELS CARRERS ALMOGÀVERS I TÀNGER, I DEL CARRER TÀNGER EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE ELS CARRERS ÀLABA I ÀVILA, DISTRICTE 22@BARCELONA

Promotor: 22@Barcelona

Client: ICC S.L.

Any: 2008

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DEL TRAÇAT EN PLANTA AL SECTOR "LES FALLULLES"

Promotor: Tallers Graells

Client: Tallers Graells

Any: 2008

AVANTPROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA DÀRSENA ESPORTIVA DEL PORT DE TARRAGONA

Promotor: Port de Tarragona

Client: ICC S.L.

Any: 2008

HIDROLOGIA:

PROPOSTA AUTORITZACIÓ D'OBRES EN ZONA DE POLICIA RIERA DE RAFAMANS

Promotor: I. Molins 2

Client: I. Molins 2

Any: 2008

ESTUDI HIDRÀULIC DEL RIAL DE CA L'AMAR I DEL RIAL DE CAN SALA. SECTOR INDUSTRIAL B3 CAN ZARIQUEY

Promotor: Aj. Arenys de Munt

Client: ICC S.L.

Any: 2008

ESTRUCTURES:

INFORME DE REVISIÓ DEL "INFORME SOBRE DESLIZAMIENTO PARCIAL DE LA ESCOLLERA MARGEN IZQUIERDO DEL TORRENT DE CAMPDERROS EN EL NOU ACCÈS A URBANITZACIÓ DE LA SELVA NEGRA CATALANA. SITUAT ENTRE EL CARRER DE L'ARGENTINA Y L'AVINGUDA DELS PAÏSOS CATALANS. TM DE VALLIRANA."

Promotor: Ajuntament de Vallirana.

Client: OCPry S.L.

Any: 2012

CÀLCUL ESTRUCTURAL MUR RIU RIPOLL

Promotor: LOSAN S.A.

Client: Croma Construcción y Medioambiente S.L.

Any: 2011

RECÀLCUL I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA D'UNA BIGA DE LLIGAT EN VOLADIU CORRESPONENT A L'EXECUCIÓ DE L'OBRA CORRESPONENT AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR FINESTRELLES DEL TERME MUNICIPAL D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Promotor: -

Client: Summa S.A.

Any: 2009

INFORME SOBRE LA FORMACIÓ DE FISSURES A LES LLOSES AL PAVIMENT DE LA NOVA PISTA. EL PRAT DEL LLOBREGAT

Promotor: AENA

Client: UTE Apron Sur Barcelona – Cocpisa / OHL.

Any: 2008

PRESSUPOSTOS:

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL PLA PARCIAL DEL SECTOR LLEVANT MAR A GAVÀ. (BARCELONA).

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA CALIFÒRNIA. T.M. DE CANYELLES. (BARCELONA)

MILLORA GENERAL DESDOBLAMENT DE L'EIX TRANSVERSAL CARRETERA C-25 PK 117+95 AL 132+380

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL TEXT REFÓS DEL PLA PARCIAL SECTOR INDUSTRIAL B5 "RIERA DELS RUALS"

PROJECTE D'OBRES ORDINÀRIES D'URBANITZACIÓ DE REMODELACIÓ DE L'EIX CÍVIC DEL PORTELL, AL BARRI DEL COLL, AL DISTRICTE DE GRÀCIA. FASE 1, FASE 2 I FASE 3

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL PLA DE MILLORA URBANA DE TRANSFORMACIÓ PM-BAL163 FÀB. SALA BADRINAS

D'URBANITZACIÓ DE AV. TOMÁS GIMÉNEZ (ENTRE CARRETERA DE COLLBLANC I PL. M^a DE DÉU DEL PILAR), CARRER DR. RAMON SOLANICH (ENTRE CARRER EL·LIPSE I AV. MIRAFLORES) I AV. MIRAFLORES I CARRER PRIMAVERA (ENTRE AV. ISABEL LA CATÒLICA I CARRER LLEVANT). L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

TEXT REFÓS DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL PPU1 LA PLANA – SANTA BÀRBARA – VALLPINEDA, T.M. SITGES

PROJECTE DE MILLORA DE LES CONDICIONS D'ACCESSIBILITAT DEL CARRER LLOBREGAT AL BARRI DEL CASTELL A MALGRAT DE MAR

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE L'ÀMBIT DEL PAU-1 DEL BARRI DE ROQUETES. DISTRICTE DE NOU BARRIS. FASE 2 I 3: URBANITZACIÓ DE SUPERFÍCIE.

Promotor: Varis
Client: TEDPRO S.L.
Any: 2007-2012

ALTRES:

TREBALLS TÈCNICS AUXILIARS I D'EDICIÓ PER A LA REDACCIÓ DEL “PROYECTO MODIFICADO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA L. A. V. MADRID – ZARAGOZA – BARCELONA – FRONTERA FRANCESA TRAMO: MOLLET DEL VALLÉS - MONTORNÉS DEL VALLÉS”

Promotor: ADIF
Client: Ferrovial Agroman S.A.
Any: 2008

TREBALLS TÈCNICS AUXILIARS I D'EDICIÓ PER A LA REDACCIÓ DEL “PROYECTO COMPLEMENTARIO Y LIQUIDACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA L. A. V. MADRID – ZARAGOZA – BARCELONA – FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL – SANT VICENÇ DELS HORTS”

Promotor: ADIF
Client: Ferrovial Agroman S.A.
Any: 2008

TREBALLS TÈCNICS AUXILIARS I D'EDICIÓ PER A LA REDACCIÓ DEL “PROYECTO COMPLEMENTARIO Y LIQUIDACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA L. A. V. MADRID – ZARAGOZA – BARCELONA – FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL – SANT VICENÇ DELS HORTS”

Promotor: Ajuntament de Massanes
Client: Ajuntament de Massanes
Any: 2008/07

